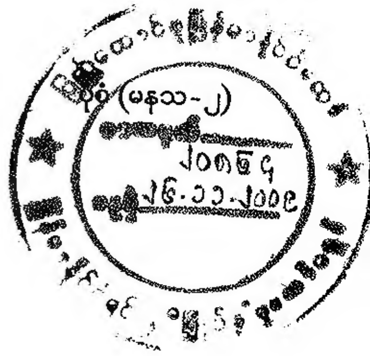




မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၇၁၆............ / ၂၀၀၉ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၆ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် .... ဦးကျော်စိုးလွင်

(ခ) အဘအမည် .... ဦးကြည်လွင်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် .... ၉ /မရတ (နိုင်) ၀၅၉၇၈၄

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ .... အမှတ် (၇/ခ)၊ ကန်ရိပ်သာလမ်း၊ (၁၀) ရပ်ကွက်၊မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း .... မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား .... BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) .... မိတ္ထီလာ–ကျောက်ပန်းတောင်း–ညောင်ဦး–ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (၉၃မိုင်၊ဖာလုံ)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) .... ၁၂၉၉၁.၂၁(သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂.၀၈သန်းအပါအဝင်စုစုပေါင်း ကျပ်သန်းတစ်သောင်း၊နှစ်ထောင်၊ကိုးရာ၊ကိုးဆယ့်တစ်နှင့်နှစ်သိမ်း၊တစ်သောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၃ /၂၀၀၉ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ နတ်တော်လဆန်း ၁၀ ရက်

(၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၆ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း [မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ၊ ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး-ပုဂံ အပိုင်း ၃၃ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း ၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ]အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက် အား (၂၂-၉-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင် မှ မူအားဖြင့် သဘော တူညီခဲ့ပြီး (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူ ညီချက်အရ (၁၂-၁၁-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့ ၏ (၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) အား မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၁၆/၂၀၀၉ ကို ထုတ်ပေး လိုက်သည်။

၂။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား များရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်း နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင် သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) သည် မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရ မည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)၏ မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့် နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(ဃ) (၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(င) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန် သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၀။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤ ကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည့်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက် သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရကေ- ၆(က) /မ-၁၀၁၆/၂၀၀၉(၂၀ ၀ ၆ ၄)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၆ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။
၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။
၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။
၄။ မန္တလေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊မန္တလေးမြို့။
၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။
၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။
၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။
၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၃ ရက်၊

M-2067
24/11

အကြောင်းအရာ။ ။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) မှ မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး-ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ] အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုတင်ပြ ခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း [မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ၊ ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး-ပုဂံ အပိုင်း ၃၃ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း ၉၃ မိုင် ၊ ၆ ဖာလုံ]အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက် အား (၂၂-၉-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ ပါသည်။

၂။ ကော်မရှင် မှ မူအားဖြင့် သဘောတူ ညီခဲ့ပြီး (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၃၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူ ညီချက်အရ (၁၂-၁၁-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏ (၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေ ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့်အညီ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) အား မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)ကို

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

BOT စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်)
အတွင်းရေးမှူး

ဦးထက္ကဌ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ-လမ်း/၂၀၀၉(၁၉၈၉၂)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၅ ရက်။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ	၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း	ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း -ညောင်ဦး - ပုဂံ	၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၃၉၅၅၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၂၉ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ	၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း	ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း -ညောင်ဦး - ပုဂံ	၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၂။ အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ခု အား (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၁၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် - နောက်ဆက်တွဲ (က)

(က) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၂) သထုံ - မြိုင်ကလေးလမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၃) ချောင်းဦး- ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း (၃၈မိုင်၊ ၁ဖာလုံ)
(ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း (၈၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)
(မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှု မပြီးသေးမီ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိငွေများကို နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်နှင့်လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးမှ သာ ကုမ္ပဏီမှ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရယူခွင့်ပြုရန်။

၃။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၁၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ လမ်းညွှန်ချက်အရ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရယူ ခြင်း ကိစ္စများကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ အကြောင်းကြားပြီး ဖြစ်ပါသည်။ အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြ လာသဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက် တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ အထက်ပါလမ်းအပိုင်းများတွင် ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်နှင့် သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်းရှိ တံတားများမှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ တံတားများဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူလမ်း အပိုင်း တွင် ပါဝင်သည့် (၄၈၅၇) ပေရှိ ဆင်ဖြူရှင်တံတားမှာ မြန်မာ့မီးရထားမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတား ဖြစ်ပြီး မြန်မာ့မီးရထားမှ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံလျှက်ရှိပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် တည်ရှိသည့် (၁၈၀) ပေ အထက်တံတားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ် စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား	မြန်မာ့မီးရထား မှ တည်ဆောက် သည့် တံတား
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၃	-
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁	-
၃။	ထွန်းညီလူ	ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ	-	၁
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ	-	-

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း (တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆို ပြီး (၃၀) ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျ စရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည်စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ရပြီး ရက်(၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင် ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက် များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ် အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ သို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များ ကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	ထွန်းညီလှ	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ	၂၅-၉-၂၀၀၉
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း ညောင်ဦး - ပုဂံ	၁-၄-၂၀၀၈

၇။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၃)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေး ဆိုင်ရာ အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဂ) မှ (စ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ(ဆ)မှ (ည)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ကျိုက်ထို - သထုံ- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း	(၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း	(၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်း အပိုင်း	(၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ)	ထွန်းညီလှဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဃ)	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း	(၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့။

နောက်ဆက်တွဲ(က)



၇

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ(၇)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၀-က	၆၀၇	(က) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (၁) ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း(၇၁ မိုင်၊၆ ဖာလုံ) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) (၂) သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း(၂၆ မိုင်၊၂ ဖာလုံ) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) (၃) ချောင်းဦး-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း(၃၈မိုင်၊၁ဖာလုံ) (ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၄) မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း (၉၃ မိုင်၊၆ဖာလုံ) (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်) (ခ) B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှု မပြီးသေးမီ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရရှိငွေများကို နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်နှင့် လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးမှသာ ကုမ္ပဏီမှ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရယူ ခွင့်ပြုရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။ 

WWM/TTN 8-10-2009

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မြန်မာ့မီးရထားမှတည်ဆောက်သည့် တံတား	မှတ်ချက်
၁။	ကျိုက်ထို - သထုံ-မော်လမြိုင် (ရွှေသံလွင်)	ဘီးလင်းချောင်း ၄၆၈' တံတား	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		မော်လမြိုင် ၁၁၅၇၅' တံတား		- စီမံကိန်းဝင် တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		သဲဖြူချောင်း ၁၈၀' တံတား	-	- ကင်းလွတ် ခွင့်ပြုရန်၊
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး (ရွှေသံလွင်)	ဒုံသမိတံတား ၆၀၀'	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၃။	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ (ထွန်းညီလူ)	-	ဆင်ဖြူရှင်တံတား ၄၉၅၇'	- မြန်မာ့ မီးရထား ၏ တံတားဖြစ်၍ အသုံးပြုခ မကောက်ခံပါ။
၄။	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ပုဂံ - ညောင်ဦး (မြတ်နိုးသူ)	-	-	-

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်)နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- ကျိုက်ထို- သထုံ -မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကျိုက်ထို- သထုံ-မော်လမြိုင် အပိုင်း(၇၀ မိုင် ၆ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/ ၅ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- ကျိုက်ထို မှ သထုံ (၃၃/၅)မိုင်အတွက် မိုင်(၁၁၇/၀) ရှိ တောင်စွန်း ကျေးရွာ ဂိတ်၊ - သထုံမှ မော်လမြိုင် (၃၈/၁) မိုင်အတွက် မိုင်(၁၅၂/၀) ရှိ ကွင်းကူး ကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်း	- ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်းအပါအဝင်) - ၁၁၂၇.၅၂ (ချေးငွေကျပ်သန်း၃၀၀၀အပါအဝင်) - ၁၄၃၅၀.၀၀ - ၁၃၇၅.၄၀ - ၈၀၀.၀၀ - ၄၇.၉၇ (US$ ၇.၉၉၅ သန်း) - US$ (၇.၉၉၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ ကတ္တရာယို ထုတ်လုပ် သည့် စက်(၁)စုံနှင့် လမ်းသန့်ရှင်းရေး ပြုလုပ်သည့်စက်(၁)စုံ တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့်ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအားကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၇၅၉.၈၇ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၂၁၂.၀၂ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၈)နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၂.၃၉ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် -ဝင်ငွေခွန် -လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- - ကျပ် ၉၀.၈၇ သန်း - ကျပ် ၈၇.၉၉ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၉၇၈ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံး ၉၈၁ ဦး ပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။)
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)
နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ) မိုင်တိုင် ၀/ ၀ မှ ၂၂/ ၅ အထိ (၂၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ) သံလွင်တံတားထိပ်အထိ (၃ မိုင် ၅ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် (၄/ ၀) ရှိ သထုံမြို့အနီးဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	- ၉၈၃.၃၂ (ဈေးငွေကျပ်သန်း ၈၀၀ အပါအဝင်)
	- လမ်းလုပ်ငန်း	- ၅၂၅၀.၀၀
	- တံတားလုပ်ငန်း	- ၁၇၂.၀၀
	- အဆောက်အဦ	- ၄၀၀.၀၀
	- စက်ပစ္စည်း	- ၁၈.၄၅ (US$ ၃.၀၇၅ သန်း) - US$ (၃.၀၇၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၂၃.၆၈ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၃၃.၅၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၁၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	
	-ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၁၄.၃၆ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၂၁.၁၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၂၄၉ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံး ၂၅၂ ဦး ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။)
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (င)

ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးညွန့်ဝေ(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။ (လက်ရှိ M.O.T စနစ်မှ B.O.T စနစ်သို့ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။)
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း(ချောင်းဦးမှဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ) (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)(၁၄ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (မြေဖြူ မှ ဆင်ဖြူရှင်တံတား အထိ)(မကွေးတိုင်းအပိုင်း)(၁၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း) (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀မှ ၂၈/၂အထိ)(၁၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီး မိုင်တိုင် ၁၅/၀ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး အပြန်ခရီး မိုင်တိုင် ၀/၂ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့ အထွက်
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း ၁၁၂၀.၃၁ ၅၂၉.၂၀ ၁၂၂.၂၈ ၁၁၁၃၉.၂၅ ၂၈၈.၉၆

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၆၄၄. ၁၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၈၉.၇၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၉၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၃၈.၄၄ သန်း ကျပ် ၃၂.၂၁ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၆) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခြား	- စစ်ကိုင်းတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ထောက်ခံချက်တင်ပြထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (စ)

မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ (၉၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - မိတ္ထီလာ -ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀ မိုင်၊ ၂ဖာလုံ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံအပိုင်း ၃၃ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၅/၀ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ ဆည်ကုန်းရွာအနီး - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာအနီး အပြန်ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၂၃/၀ ညောင်ဦးဂိတ်၊ တောင်ဘရွာ အနီး - - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာအနီး
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၈၅.၂၅ ၁၂.၄၈ (US$ ၂.၀၈ သန်း) ၈၈၇.၅၂ ၁၀၆၂၅.၄၀ ၉၈၀.၅၆

		- US$ (၂.၀၈)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပ မှ တင်သွင်းမည် ဖြစ်ရာ (Dozer, Road Roller , Soil Compactor, Dump Truck, Cargo Truck , Crane) တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့် ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၁၀၇၂.၄၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၉၃.၇၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၄) နှစ် နှင့် (၅) လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၃.၀၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၈၃.၀၃ သန်း ကျပ် ၅၃.၆၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၆၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 ဖုံး-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/မ- ၇၀၆/၂၀၀၉ (၁၈၉၃)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၄ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် (၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၏ -

(၁) (၆-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ / ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၄၅၈) (ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်) (သထုံ - မြိုင်ကလေး) (ရွှေသံလွင်)

(၂) (၂၅-၉-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၈၀၅) (ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ) (ထွန်းညီုလူ)

(၃) (၂၈-၉-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၈၅၃) (မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး - ပုဂံ) (မြတ်နိုးသူ)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၃၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က)ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၃) ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ)
(ထွန်းညီုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံလမ်းအပိုင်း
(၉၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(မြိတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှုမပြီးသေးမီ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိငွေများကို နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်နှင့်လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးမှသာ ကုမ္ပဏီမှ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရယူခွင့်ပြုရန်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြ နိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၁၂)စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ-
(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၄) မြိတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၅) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

P-7 ၅/၅/၁၂

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၁၉(၁၅၆၀၉-၈)၊

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်(၄)ခု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းများ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလျှက်ရှိပါသည်။

၂။ ယခုအခါ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၄)ပိုင်းတို့အား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် အစည်းအဝေးများတွင် တင်ပြခဲ့ပြီး ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ သို့ ဆက်လက် တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ချောင်းဦး- ပုခုက္ကူ	၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း	ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

လျှို့ဝှက်

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၄။	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း -ညောင်ဦး - ပုဂံ	၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၃။ ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်နှင့် သထုံ - မြိုင်ကလေးလမ်းအပိုင်းရှိ တံတားများမှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ တံတားများဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်းတွင် ပါဝင်သည့် (၄၉၅၇) ပေရှိ ဆင်ဖြူရှင်တံတားမှာ မြန်မာ့မီးရထားမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတားဖြစ်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက်တည်ရှိသည့် (၁၈၀)ပေအထက်တံတားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ် စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (၁) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီ အမည်	လမ်းအပိုင်း	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံ စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မြန်မာ့မီးရထားမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်	၃	-
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁	-
၃။	ထွန်းညီလူ	ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ	-	၁
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး - ပုဂံ	-	-

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း (တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေသံလွင်	ကျိုက်ထို - သထုံ - မော်လမြိုင်	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေသံလွင်	သထုံ - မြိုင်ကလေး	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	ထွန်းညိုလူ	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ	၂၅-၉-၂၀၀၉
၄။	မြတ်နိုးသူ	မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး - ပုဂံ	၁-၄-၂၀၀၈

၆။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၄)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများကို ပူးတွဲ တင်ပြအပ် ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၄)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က) ကျိုက်ထို - သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (၇၁ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ခ) သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ဂ) ချောင်းဦး- ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း (၃၈မိုင်၊ ၁ဖာလုံ)
(ထွန်းညီလူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဃ) မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်း (၉၃ မိုင်၊၆ ဖာလုံ)
(မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

<u>မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်</u>

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

<u>ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ</u>

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သည့်တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မြန်မာ့မီးရထားမှတည်ဆောက်သည့် တံတား	မှတ်ချက်
၁။	ကျိုက်ထို - သထုံ-မော်လမြိုင် (ရွှေသံလွင်)	ဘီးလင်းချောင်း ၄၆၈' တံတား မော်လမြိုင် ၁၁၅၇၅' တံတား	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊ - စီမံကိန်းဝင် တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		သံဖြူချောင်း ၁၈၀' တံတား	-	- ကင်းလွတ် ခွင့်ပြုရန်၊
၂။	သထုံ - မြိုင်ကလေး (ရွှေသံလွင်)	ဒုံသမိတံတား ၆၀၀'	-	- သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၃။	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ (ထွန်းညီလူ)	-	ဆင်ဖြူရှင် တံတား ၄၉၅၃'	- မြန်မာ့ မီးရထား ၏ တံတားဖြစ်၍ အသုံးပြုခ မကောက်ခံပါ။
၄။	မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ပုဂံ - ညောင်ဦး (မြတ်နိုးသူ)	-	-	-

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅ ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀ ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀ ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀ ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅ ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅ ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀ ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀ ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀ ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀ ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေးအဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

ပူးတွဲ

ကျိုက်ထို-သထုံ-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်)နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- ကျိုက်ထို- သထုံ -မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကျိုက်ထို- သထုံ-မော်လမြိုင် အပိုင်း(၇၁ မိုင် ၆ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၁၁၆/၇ မှ ၁၈၈/ ၅ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- ကျိုက်ထို မှ သထုံ (၃၃/၅)မိုင်အတွက် မိုင်(၁၁၇/၀) ရှိ တောင်စွန်း ကျေးရွာ ဂိတ်၊ - သထုံမှ မော်လမြိုင် (၃၈/၁) မိုင်အတွက် မိုင်(၁၅၂/၀) ရှိ ကွင်းကူး ကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၁၉၇၀၀.၈၉ သန်း (US$ ၇.၉၉၅ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	- ၃၁၂၇.၅၂ (ချေးငွေသန်း၃၀၀၀အပါအဝင်)
	- လမ်းလုပ်ငန်း	- ၁၄၃၅၀.၀၀
	- တံတားလုပ်ငန်း	- ၁၃၇၅.၄၀
	- အဆောက်အဦ	- ၈၀၀.၀၀
	- စက်ပစ္စည်း	- ၄၇.၉၇ (US$ ၇.၉၉၅ သန်း) - US$ (၇.၉၉၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ ကတ္တရာယို ထုတ်လုပ် သည့်စက် (Asphlat Drum Plant)(၁)စုံနှင့် လမ်းသန့်ရှင်းရေး ပြုလုပ်သည့်စက် (Road Sweeper) (၁)စုံ တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့်ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၇၅၉.၈၇ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၂၁၂.၀၂ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၈)နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၂.၃၉ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	-
	-ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၉၀.၈၇ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၈၇.၉၉ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၉၇၈ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံး ၉၈၁ ဦး ပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။)
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

ပူးတွဲ

သထုံ - မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	- သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- သထုံ-မြိုင်ကလေး လမ်းအပိုင်း (၂၆ မိုင် ၂ ဖာလုံ) မိုင်တိုင် ၀/ ၀ မှ ၂၂/ ၅ အထိ (၂၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ) သံလွင်တံတားထိပ်အထိ (၃ မိုင် ၅ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် (၄/ ၀) ရှိ သထုံမြို့အနီးဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၆၈၂၃.၇၇ သန်း (US$ ၃.၀၇၅ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	- ၉၈၃.၃၂ (ချေးငွေသန်း ၈၀၀ အပါအဝင်)
	- လမ်းလုပ်ငန်း	- ၅၂၅၀.၀၀
	- တံတားလုပ်ငန်း	- ၁၇၂.၀၀
	- အဆောက်အဦ	- ၄၀၀.၀၀
	- စက်ပစ္စည်း	- ၁၈.၄၅ (US$ ၃.၀၇၅ သန်း)
		- US$ (၃.၀၇၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၂၃.၆၈ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၃၃.၅၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၁၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် -ဝင်ငွေခွန် -လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 - ကျပ် ၁၄.၃၆ သန်း - ကျပ် ၂၁.၁၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၂၄၉ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (လိုအပ်မှသာ ခေါ်ယူ အသုံး ၂၅၂ ဦး ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။)
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။

ပူးတွဲ

ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ထွန်းညီလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးညွှန့်ဝေ(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။ (လက်ရှိ M.O.T စနစ်မှ B.O.T စနစ်သို့ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။)
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း(ချောင်းဦးမှဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ) (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)(၁၄ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (မြေဖြူ မှ ဆင်ဖြူရှင်တံတား အထိ)(မကွေးတိုင်းအပိုင်း)(၁၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း) (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀မှ ၂၈/၂အထိ)(၁၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- <u>အသွား ခရီး</u> မိုင်တိုင် ၁၅/၀ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး <u>အပြန်ခရီး</u> မိုင်တိုင် ၀/၂ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့ အထွက်
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- <u>ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း</u> ၁၁၂၀.၃၁ ၅၂၉.၂၀ ၁၂၂.၂၈ ၁၁၁၃၉.၂၅ ၂၈၈.၉၆

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၆၄၄. ၁၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၈၉.၇၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၉၂%
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၃၈.၄၄ သန်း ကျပ် ၃၂.၂၀ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၆) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခြား	- စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ သယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ထောက်ခံချက်တင်ပြထားပါသည်။

ပူးတွဲ

မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ (၉၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - မိတ္ထီလာ -ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀ မိုင်၊ ၂ဖာလုံ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံအပိုင်း ၃၃ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၅/၀ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ ဆည်ကုန်းရွာအနီး - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာအနီး အပြန်ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၂၃/၀ ညောင်ဦးဂိတ်၊ တောင်ဘရွာ အနီး - - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာအနီး
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၁၂၉၉၃.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	၄၈၅.၂၅
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၁၂.၄၈ (US$ ၂.၀၈ သန်း)
	- အဆောက်အဦ	၈၈၃.၅၂
	- လမ်းလုပ်ငန်း	၁၀၆၂၅.၄၀
	- တံတားလုပ်ငန်း	၉၈၀.၅၆

		- US$ (၂.၀၈)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပ မှ တင်သွင်းမည် ဖြစ်ရာ Dozer, Road Roller , Soil Compactor, Dump Truck, Cargo Truck , Crane တို့ကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့် ရယူထားပါသည်။
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၁၀၇၂.၄၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၉၃.၇၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၄) နှစ် နှင့် (၅) လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၃.၀၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၈၃.၀၃ သန်း ကျပ် ၅၃.၆၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၆၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Than Lwin Highway Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ဝင်း (ဥက္ကဋ္ဌ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးဇော်ဝင်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ် -၂၅/၂၆၊(၁)ရပ်ကွက်၊ သီရိမွန် ပလာဇာ၊ မရမ်းကုန်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးမိုးကျော်သူ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၂၁၄၊ ဆိပ်ကမ်းသာ လမ်း၊ ကျောက်တံတား မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးသိန်းဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၃၁၊ လမ်း(၂၀)၊ (၅)ရပ်ကွက်၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၅။ ဒေါ်သန်းစိန်(ခ)ဒေါ်နီ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၅၂/၁၅၄၊ (၁၉)လမ်း၊ (၄)ရပ်ကွက်၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၆။ ဒေါ်စန္ဒာဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၇။ ဒေါ်မြင့်မြင့်ဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၈။ ဒေါ်နန်းမောက်လောင်ဝ်စိုင် (ခ)ဒေါ်စန်းစန်းအေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်၊ အိုင်/၁၀၊စံပယ်လမ်း၊ ပန်းလှိုင်အိမ်ရာ၊စမ်းချောင်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၉။ ဒေါ်ရင်ရင်ဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၂၆၊ လမ်း(၂၀)၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ်	- ၀၁-၂၀၀၃၀၉ ၊ ၀၁-၂၀၀၃၁၀၊ ၀၁-၂၉၉၁၂၃
၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ်-၂၆၂၊ ရာဇာဓိရာဇ် အိမ်ရာ၊ အောက်ပုဇွန်တောင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဦးကျော်ဝင်း (ဥက္ကဋ္ဌ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	- ၇၃/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၉-၄-၂၀၀၈)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ	- (၈-၄-၂၀၁၀)
၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	- -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးညွန့်ဝေ (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဦးလှသန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၇၈၊ နယ်မြေ(၁၃)၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။ အမှတ် -၄၇၊ (၁၀)လမ်း၊ ရပ်ကွက်ကြီး(၂) ရပ်ကွက်၊ မလှိုင်မြို့နယ်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၉-၂၂၁၅၆၆၂၊ ၀၆၆-၂၂၀၇၀၊ ၀၆၄-၆၀၃၃၄

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်-ဘီ-၁၇၈၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးညွန့်ဝေ(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၁၄၃၄/၂၀၀၈-၂၀၀၉(၅-၂-၂၀၀၉)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် နေ့စွဲ - (၄-၂-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်သူသူတင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၆၄၇၊ (၈၇ x ၃၇) လမ်း၊ ဟေမမာလာမြောက်၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။ အမှတ် -၃၂၇၊ ငုဝါလမ်း၊ ရွှေနံ့သာရပ်ကွက်၊ ပုလဲမြို့သစ်၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် ဖက်(စ်)အမှတ် - ၀၁-၅၁၉၂၉၇ ၊ ၀၁-၅၁၉၃၂၁၊ ၀၁-၅၁၉၁၆၉ ။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်-(ဒေ-၁)၊ အခန်း-၅၀၈၊ ရွှေဂုဏ်သူအိမ်ရာ၊ အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉(၁၃-၁၀-၂၀၀၈)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၁၂-၁၀-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - မြန်မာ့နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်။ IDA-04 98386

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

FAX: 95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅။

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၁၀၁၆/၁၀၃၇/၂၀၀၉(၁၅၃၄၇)၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ စက်တင်ဘာလ၂၅ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) နှင့် ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏

(၁) (၂၈-၇-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ / ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၀၇၂)၊(မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) (၆-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ / ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၄၆၆)၊(ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၂-၉-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၃၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်းများကို BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းအား ကော်မရှင်မှ သဘောတူသဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(၁) မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၂) ချောင်းဦး - ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း (ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့် အညီ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ သို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြထားသည့် အဆိုပြုချက်များကို (၂၇)စုံစီ ပြုစုလျှက် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤ ကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ။
(၃) ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်။
(၄) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ကော်မရှင်၏ (၃၄ / ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညိုလှူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံလမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ခု တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် (သန်း)	(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR(ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ (နှစ်)
၁။	ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (၃၈ မိုင်၊ ၁ ဖာလုံ) (ထွန်းညိုလှူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၁၃၂၀၀.၀၀	၆၄၄.၁၉	၁.၉၂	၃၀
၂။	မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (၉၃ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၁၂၉၉၁.၂၁	၁၀၇၂.၄၉	၃.၀၂	(၂၄)နှစ်နှင့် (၅)လ

၂။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံရန်၊

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်း တစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင် ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် "ကို ထည့်သွင်း ဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

၃။ ယခု တင်ပြသည့် အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း တွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခ ကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်းကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃) နှစ်ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီ များမှ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများမှာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးလမ်းညွှန်ချက် အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များ ကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

(က) ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းသည် MOT မှ BOT သို့ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။ အဆိုပါလမ်းအပိုင်းတွင် ဌာနမှ ဆောက်လုပ်ထားသည့် ဆင်ဖြူရှင်တံတား (၄၉၅၇)ပေ(မီးရထားတံတား)(၁)စင်းရှိပြီး၊ အသုံးပြုခမကောက်ခံကြောင်း၊ အခြား လေလံတံတားများနှင့်ကုမ္ပဏီမှ ဆောက်လုပ်သည့် တံတားများ မရှိပါကြောင်း ဌာန မှ သိရှိရပါသည်။

(ခ) မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်းတွင် ပေ (၁၈၀)နှင့်အထက် လေလံတံတားနှင့် ကုမ္ပဏီမှဆောက်လုပ်ထားသည့် တံတားများမရှိပါကြောင်း ဌာနမှ သိရှိရပါသည်။

(ဂ) မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သည့် စက်ပစ္စည်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၀၈) သန်းဖိုး (အရေအတွက် ၆၉ ခု) အနက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၁.၁၆၅)သန်းဖိုး (အရေ အတွက် ၄၃ ခု)ကိုကြိုတင် တင်သွင်းခွင့် အတွက် ကော်မရှင်၏(၃၃/ ၂၀၀၉)(၁၅-၉-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးတွင် တင်ပြခဲ့ ပါသည်။ယင်းအစည်းအဝေးမှ မော်တော်ယာဥ် 4 WHEEL DRIVE (၆)စီး (၀.၁၈ သန်းဖိုး) မှ လွှဲ၍ ကျန်စက်ပစ္စည်းများကို ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့်အတွက် ထောက်ခံပါ သည်။ အဆိုပါ မော်တော်ယာဥ်(၆)စီးကို ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီးပါက ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် စီးပွားရေး နှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ သီးခြား တင်ပြ လျှောက်ထားမည် ဖြစ်ကြောင်း ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြထား ပါသည်။

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ချောင်းဦး - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)နှင့် မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း- ညောင်ဦး- ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းအပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိကအချက်များကို ပူးတွဲတင်ပြလျက် လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲ(၁)

ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ထွန်းညိုလူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၄၃၄/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၅-၂-၂၀၀၉)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးညွန့်ဝေ(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။ (လက်ရှိ M.O.T စနစ်မှ B.O.T စနစ်သို့ ပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။)
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ချောင်းဦး- ပခုက္ကူ (၃၈ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း(ချောင်းဦးမှဆင်ဖြူရှင်တံတားအထိ) (စစ်ကိုင်းတိုင်းအပိုင်း)(၁၄ မိုင် ၁ ဖာလုံ) - ဆင်ဖြူရှင်တံတားချဉ်းကပ်လမ်း (မြေဖြူ မှ ဆင်ဖြူရှင် တံတား အထိ)(မကွေးတိုင်းအပိုင်း)(၁၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - ပခုက္ကူ-ရေစကြို-ချောင်းဦးလမ်း (မကွေးတိုင်းအပိုင်း) (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၅/၀မှ၂၈/၂အထိ)(၁၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၃၂၀၀.၀၀ သန်း ၁၁၂၀.၃၁ ၅၂၉.၂၀ ၁၂၂.၂၈ ၁၁၁၃၉.၂၅ ၂၈၈.၉၆
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီး မိုင်တိုင် ၁၅/၀ ရေစကြိုဂိတ်၊ ဆင်ချောင်းကျေးရွာအနီး) အပြန်ခရီး မိုင်တိုင် ၀/၂ ချောင်းဦးဂိတ်၊ ချောင်းဦးမြို့ အထွက်

Htun Nyo Lu

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၆၄၄. ၁၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၈၉.၇၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၁၀) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၉၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၃၈.၄၄ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၃၂.၂၁ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၆) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။
၁၅။	အခြား	- စစ်ကိုင်းတိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ၏ ထောက်ခံချက်တင်ပြထားပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ထွန်းညိုလူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Htun Nyo Lu Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးညွန့်ဝေ (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဦးလှသန်း (ဒါရိုက်တာ) ၃။ ဒေါ်နှင်းလဲ့ရည်အေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၇၈၊ နယ်မြေ(၁၃)၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။ အမှတ် -၄၇၊ (၁၀)လမ်း၊ ရပ်ကွက်ကြီး(၂) ရပ်ကွက်၊ မလှိုင်မြို့နယ်။ အမှတ်-၁၇၈၊ နယ်မြေ(၁၃)၊ (၁၉)ရပ်ကွက်၊ မြင်းခြံမြို့။

ပူးတွဲ(၂)

မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ။

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ (၉၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) - မိတ္ထီလာ -ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀ မိုင်၊ ၂ဖာလုံ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံအပိုင်း ၃၃ မိုင်၊ ၄ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - လမ်းလုပ်ငန်း - တံတားလုပ်ငန်း	- ကျပ် ၁၂၉၉၁.၂၁ သန်း (US$ ၂.၀၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၈၅.၂၅ ၁၂.၄၈ (US$ ၂.၀၈ သန်း) ၈၈၇.၅၂ ၁၀၆၂၅.၄၀ ၉၈၀.၅၆
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၅/၀ မိတ္ထီလာဂိတ်၊ဆည်ကုန်းရွာအနီး - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး အပြန်ခရီးအတွက် - မိုင်တိုင် ၂၃/၀ ညောင်ဦးဂိတ်၊ တောင်ဘရွာ အနီး - - မိုင်တိုင် ၅၅/၀ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်၊ အင်းတောရွာ အနီး

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၁၀၇၂.၄၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၉၃.၇၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၄) နှစ် နှင့် (၅) လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၃.၀၂%
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၈၃.၀၃ သန်း ကျပ် ၅၃.၆၂ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၆၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်သူသူတင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၆၄၇၊ (၈၇ x ၃၇) လမ်း၊ ဟေမမာလာမြောက်၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။ အမှတ် -၃၂၇၊ ငုဝါလမ်း၊ ရွှေနှံ့သာရပ်ကွက်၊ ပုလဲမြို့သစ်၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 ဖုံး-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက- ၁ / မ- ၇၀၆/ ၂၀၀၉(၁၅၃၃၄)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ စက်တင်ဘာလ ၂၄ ရက် ။

အကြောင်းအရာ။ ။ မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်မည့် မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံလမ်း တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းများ တွင် အသုံးပြုရန် လိုအပ်သော စက်/ လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်/ယန္တရားပစ္စည်းများတင်သွင်းခွင့်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ထောက်ခံတင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၆-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၄၅၉)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် ထောက်ခံ တင်ပြခြင်းကို (၁၅-၉-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၃၃/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်းဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

(က) မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မိတ္ထီလာ- ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး- ပုဂံလမ်းအပိုင်းစီမံကိန်းတွင်အသုံးပြုရန် လိုအပ်သော စက်/ လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်/ ယန္တရားများ (၄၃)မျိုး (တန်ဖိုး အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၁.၆၅ သိန်း) အား တင်သွင်းခွင့်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ထောက်ခံ တင်ပြခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ 4 WD Station Wagon (၆)စီးမှအပ ကျန်စက်/ ယန္တရားများ၏ အမျိုးအစားနှင့် အရေအတွက် တင်သွင်းခွင့်ကို ကော်မရှင်မှ ထောက်ခံပါသည်။

(ခ) 4 WD Station Wagon (၆)စီး တင်သွင်းခွင့်ကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ သီးခြားတင်ပြလျှောက်ထားရန်။

(ဂ) တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းများ၏ Model နှင့် ဈေးနှုန်း ကို EISC နှင့် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနတို့၏ လုပ်ငန်း လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဃ) ယခုတင်ပြသော ပစ္စည်းများတင်သွင်းပြီးပါက Model နှင့် ဈေးနှုန်းတို့ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာတွင် ပြင်ဆင်ရန်။

(င) ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် (MIC Permit) ထုတ်ပေးပြီးမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ အခွန်အကောက်ကင်း လွတ်ခွင့်ပေးရန်။

Myat Noe thu

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန် နှင့် လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ-
(၁) ဝန်ကြီးရုံး၊
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
(၂) ဝန်ကြီးရုံး၊
ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန။
(၃) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၄) ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊
ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန။
(၅) ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊
ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာန။
(၆) ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊
အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန။
(၇) မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၈) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

Myat Noe thu



MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar
Tel . 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

စာအမှတ်။ ။ 218/MNT(09-10)YGN

ရက်စွဲ။ ။၂၀၀၉ခုနှစ်၊ဩဂုတ်လ(၂၅)ရက်

သို့

ဝန်ကြီးရုံး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ ။ မိတ္ထီလာ – ကျောက်ပန်းတောင်း – ညောင်ဦး – ပုဂံလမ်းစီမံကိန်း အတွက်ပထမအသုတ်တင်သွင်းမည့်ယာဉ်၊ယန္တရားများအတွက်အချက် အလက်များတင်ပြခြင်း။

ကျွန်တော်များ **Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.** သည် မိတ္ထီလာ – ကျောက်ပန်းတောင်း – ညောင်ဦး –ပုဂံလမ်း စီမံကိန်းအတွက် ပြည်ပမှပထမအသုတ် တင်သွင်းအသုံးပြုမည့် ယာဉ်၊ယန္တရားများ၏ Specifications များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

Item (1)

1. Description of Goods	-	Reconditioned Dozer Brand : Komatsu Model Year : 2002 Weight : 20 MT
2. Company Name	-	Powermax Industries Pte Ltd.
3. Brand New (or) Reconditioned	-	Reconditioned
4. Number of Quantity	-	2 Units
5. Price Per Unit	-	USD – 35,000.00

Item (2)

1. Description of Goods	-	Reconditioned Road Roller Brand : Lingong Model Year . 2002 Weight : 14 MT
2. Company Name	-	Powermax Industries Pte Ltd.
3. Brand New (or) Reconditioned	-	Reconditioned
4. Number of Quantity	-	6 Units
5. Price Per Unit	-	USD – 10,000.00



MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg.A1. Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

Item (3)

1. Description of Goods		Reconditioned Soil Compactor Brand : Liugong Model Year : 2002 Weight : 14 MT
2. Company Name	-	Powermax Industries Pte Ltd.
3. Brand New (or) Reconditioned	-	Reconditioned
4. Number of Quantity	-	2 Units
5. Price Per Unit	-	USD – 30,000.00

Item (4)

1. Description of Goods	-	Reconditioned Dump Truck Brand : Nissan Model Year : 2002 Weight : 10 MT
2. Company Name	-	Powermax Industries Pte Ltd.
3. Brand New (or) Reconditioned	-	Reconditioned
4. Number of Quantity	-	15 Units
5. Price Per Unit	-	USD – 35,000.00

Item (5)

1. Description of Goods	-	Reconditioned Oil and Water Bowser Brand : Nissan Model Year : 2002 Weight : 10 MT
2. Company Name		Powermax Industries Pte Ltd.
3. Brand New (or) Reconditioned	-	Reconditioned
4. Number of Quantity	-	5 Units
5. Price Per Unit	-	USD – 20,000.00



MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

Item (6)

1. Description of Goods	-	Reconditioned Cargo Truck Brand : Nissan Model Year : 2002 Weight : 10 MT
2. Company Name	-	Powermax Industries Pte Ltd.
3. Brand New (or) Reconditioned	-	Reconditioned
4. Number of Quantity	-	6 Units
5. Price Per Unit	-	USD – 20,000.00

Item (7)

1. Description of Goods	-	Reconditioned Machine Transporter Brand : Nissan Model Year : 2002 Weight : 10 MT
2. Company Name	-	Powermax Industries Pte Ltd.
3. Brand New (or) Reconditioned	-	Reconditioned
4. Number of Quantity	-	1 Unit
5. Price Per Unit	-	USD – 30,000.00

Item (8)

1. Description of Goods	-	Reconditioned Crane Brand : Tadano Model Year : 2002 Weight : 25 MT
2. Company Name	-	Powermax Industries Pte Ltd.
3. Brand New (or) Reconditioned	-	Reconditioned
4. Number of Quantity	-	2 Units
5. Price Per Unit	-	USD – 30,000.00



MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd Yangon Myanmar
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

Item (9)

1. Description of Goods	-	Reconditioned 4WD Station Wagon Brand : Toyota Model Year : 2008
2. Company Name	-	Powermax Industries Pte Ltd.
3. Brand New (or) Reconditioned	-	Reconditioned
4. Number of Quantity	-	6 Units
5. Price Per Unit	-	USD – 30,000.00

လေးစားစွာဖြင့်

KYAW SOE LWIN
MANAGING DIRECTOR
MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

TC (၃၄/၂၀၀၉) (၇.၁၀.၂၀၀၉).

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း
မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်၍
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ဆောင်ရွက်ရန်

အဆိုပြုချက်

မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၏

မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်း
အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း



PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE

MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE UNION OF MYANMAR

MYAT NOE THU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

လျှို့ဝှက်



ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၅၃)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၂၈ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

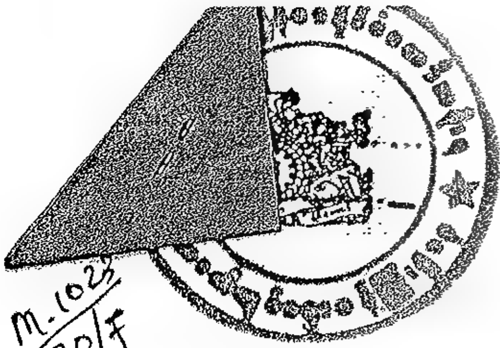
အကြောင်းအရာ။ မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံ လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း

ရည်ညွှန်းချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ (၂၅)ရက် နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ - ၁၀၁၆/၁၀၇၇/ ၂၀၀၉ (၀၅၃၆၇)

၁။ မြတ်နိုးသူကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့်ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၄/ ၂၀၀၉)မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာကို အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက် ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံ ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



၃

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၀၇၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၈ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မိတ္ထီလာ - ကျောက်ပန်းတောင်း - ညောင်ဦး - ပုဂံ လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များ၏ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုအရ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကော်မီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/DM P.g 241 (L)



MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO., LTD.



Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ၁/ လမ်း /၇ /၀၉
နေ့စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ၊ (၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များခွင့်ပြုပေးပါရန် တင်ပြလျှောက်ထားခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ Myat Noe Thu Construction Company Limited အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ မိတ္ထီလာ –ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀/၂ မိုင် နှင့် ကျောက်ပန်းတောင်း –ညောင်ဦး–ပုဂံ ၃၃/၄ မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၉၃မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ) လမ်းမကြီးအားအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်ဆောင်ရွက်ရန် အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကရိယာများ ဖြင့်တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပြုလွှာကိုခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

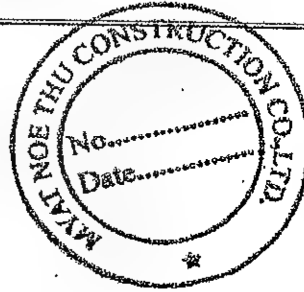
လေးစားစွာဖြင့်

KYAW SOE LWIN
MANAGING DIRECTOR
MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.



MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm



သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၂/လမ်း /၇ /၂၀၀၉
နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ မိတ္ထီလာ–ကျောက်ပန်းတောင်း–ညောင်ဦး–ပုဂံ လမ်းပိုင်းအား အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကိစ္စ။

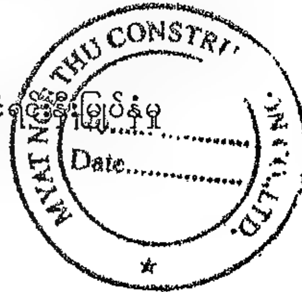
၁။ ကျွန်တော်တို့၏ MYAT NOE THU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED သည် မိတ္ထီလာ–ကျောက်ပန်းတောင်း–ညောင်ဦး–ပုဂံ လမ်း (၉၃မိုင် ဖာလုံ) ကို ကုမ္ပဏီ၏ကုန်ကျငွေဖြင့် အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂။ စီမံကိန်းနယ်နိမိတ်ကို ကျေးရွာများအတွင်းဖြတ်သန်းသည့်နေရာများမှအပ ပေ(၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်၍ မြို့များအတွင်းတွင် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးလမ်းအဖွဲ့၏ လမ်းနယ်နမိတ်အတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

၃။ အထက်ပါစီမံကိန်းအတွက် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီမှ ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်းပေါင်း ၁၂,၉၇၈.၇၃ နှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂,၀၈၀,၀၀၀ အကုန်အကျခံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခနှုန်းများ ဖွင့်လှစ်ကောက်ခံမည့်ဂိတ်များ၊ လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံရငွေမှ နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်နှုန်းများစသည်တို့ကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင်ထည့်သွင်းဖော်ပြကာ အဆင့်ဆင့်သောအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများ၏ ခွင့်ပြုချက်များရယူသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်။


MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.
Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm



၅။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့တင်ပြရန် အဆိုပြုချက်ကိုပြုစုလျှက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။

မိတ္တူကို–
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ ခွန်–ထိန်း / ကျောက်ထုတ်ဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- ရုံးလက်ခံ။

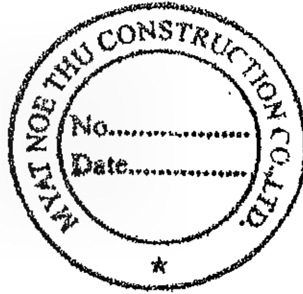
လေးစားစွာဖြင့်

KYAW SOE LWIN
MANAGING DIRECTOR
MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.



MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၃ /လမ်း /၇ /၂၀၀၉
နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိခံဝန်ချက်များပေးပို့ခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ MYAT NOE THU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် မိတ္ထီလာ–ကျောက်ပန်းတောင်း–ညောင်ဦး–ပုဂံ လမ်း (၉၃မိုင် ဖိဖာလုံ) လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၁။ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

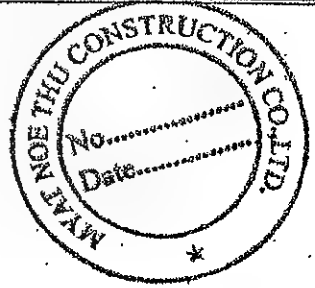
လေးစားစွာဖြင့်

KYAW SOE LWIN
MANAGING DIRECTOR
MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.



MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၄ /လမ်း /၇ /၂၀၀၉
နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပုဒ်မ ၁၂ နှင့်၁၃တို့ အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များလျှောက်ထားခြင်း။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ MYAT NOE THU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် မိတ္ထီလာ–ကျောက်ပန်းတောင်း–ညောင်ဦး–ပုဂံလမ်း (၉၃မိုင် ၆ဖာလုံ) လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါသည်။

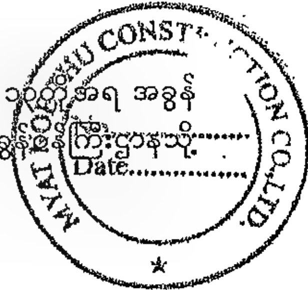
၂။ ကျွန်တော်တို့၏ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မိတ္ထီလာ–ကျောက်ပန်းတောင်း–ညောင်ဦး–ပုဂံ လမ်း (၉၃မိုင် ၆ဖာလုံ) အား အဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်ခြင်းအတွက် ဝယ်ယူအသုံးပြုရန်လိုအပ်မည့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂,၀၀၀,၀၀၀) တန်ဖိုး ရှိသော စက်ကိရိယာပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ လက်ငင်းငွေချေစနစ် (Telegraph Transfer or Letter of Credit System) ဖြင့် ဝယ်ယူအသုံးပြုသွားပါမည်။

၃။ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေ စုစုပေါင်း (၁၂,၉၉၁.၂၁) သန်းကို မြန်မာငွေကျပ်၊ စက်ပစ္စည်းများ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများဖြင့် ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြမည်ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းတည်ဆောက်ပြီးပြင်၍ နှစ်ပေါင်း(၄၀)အထိ ကောက်ခံရရှိလာသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။



MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm



၄။ ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပြုပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားတင်ပြခွင့်ပြုပါရန် လေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၅။ ဤအဆိုပြုချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် (မနသ–ပုံစံ)၊
(၂) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊
(၃) မြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ် (မူကြမ်း)၊
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊
(၅) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုများ စသည်တို့ ဖြစ်ပါသည်။

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဤအဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ လက်ခံခွင့်ပြုပါရန် နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ခွင့်ပြုမိန့် (Premit) ထုတ်ပေးပါရန် လေးစားစွာလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်
လျှောက်ထားသူ

KYAW SOE LWIN
MANAGING DIRECTOR
MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (၈) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၃) ရက်

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့်ခွင့်ပြုပါရန် အောက်ပါအချက်အလက်များကိုဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ -

(က)	အမည်	-	ဦးကျော်စိုးလွင်
(ခ)	အဘအမည်	-	ဦးကြည်လွင်
(ဂ)	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	၉/မရတ (နိုင်) ၀၅၉၇၈၄
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-	၇/ခ၊ ကန်ရိပ်သာလမ်း၊ (၁၀)ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်း။
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	-	ဗမာ/ဗုဒ္ဓ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	လမ်းဖောက်လုပ်၍အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း၊
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-	တိုက်-အေ(၁), အခန်း-၅၀၈၊ရွှေဂုံသူအိမ်ရာ၊ အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ ရန်ကုန်။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏

(က)	အမည်	-	
(ခ)	အဘအမည်	-	
(ဂ)	နိုင်ငံသားအမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-	
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	-	
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-	မြတ်နိုးသူကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-	တိုက်-အေ(၁), အခန်း-၅၀၈၊ရွှေဂုံသူအိမ်ရာ၊ အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ ရန်ကုန်။

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း -
(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံ လမ်း အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း - လီမိတက် ကုမ္ပဏီ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၁)
(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -
(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်း တို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် -
(ခ) အစုစပ်လုပ်ငန်း -
(ဂ) လီမိတက် ကုမ္ပဏီ - မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဃ) သမဝါယမအသင်း -

၆။ ဖက်စပ်အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက

(က) အစုဝင်တို့ကထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ -
(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား -
(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ -

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ် သန်းငါးရာတိတိ)၊ နှင့်ကျပ်၁၀၀,၀၂၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းတစ်ရာနှင့်နှစ်သောင်းတိတိ)၊ စုစုပေါင်းကျပ်၆၀၀,၀၂၀,၀၀၀ အား ကျပ် ၁၅,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းတစ်သောင်းငါးထောင်)သို့တိုးမြှင့်ရန်ဆောင်ရွက်ဆဲ ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား - တစ်စုလျှင်ကျပ် ၂၀,၀၀၀ (ကျပ်နှစ်သောင်းတိတိ) သာမန်အစုရှယ်ယာ ၂၅,၀၀၀ (ငါးသောင်းတိတိ)နှင့် တစ်စုလျှင်ကျပ် ၃၀,၀၀၀ (ကျပ်သုံးသောင်းတိတိ) သာမန်အစုရှယ်ယာ ၃,၃၃၄(သုံးထောင့်သုံးရာသုံးဆယ့်လေးတိတိ) စီရှိပါသည်။ သာမန်အစုရှယ်ယာ ၇၂၅,၀၀၀ (ခုနစ်သိန်းနှစ်သောင်းငါးထောင်) ထပ်မံတိုးမြှင့်ရန်ဆောင်ရွက်ဆဲဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အစုရှယ်ယာများထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ - ကျပ် ၁၂,၉၇၈,၇၃၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းတစ်သောင်းနှစ်ထောင်ကိုးရာခုနစ်ဆယ့်ရှစ်ဒသမ ခုနစ်သုံးတိတိ)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အဖွဲ့အစည်းနှင့်သက်ဆိုင်သောအချက်များ -

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်း)	ကျပ်	US$	ကျပ်ထောင်ပေါင်း
(၁) ငွေပမာဏ	၄၈၅,၂၅၀,၀၀၀	-	၄၈၅,၂၅၀
(၂) လမ်းဖောက်ကုန်ကျစရိတ်	၁၀,၆၂၅,၄၀၀,၀၀၀	-	၁၀,၆၂၅,၄၀၀
(၃) နိုင်ငံတော်မှချေးငွေ	-	-	-
(၄) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ	-	-	-
(၅) တံတား (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၉)	၉၈၀,၅၆၀,၀၀၀	-	၉၈၀,၅၆၀
(၆) အဆောက်အဦး (နောက်ဆက်တွဲ - ၉)	၈၈၇,၅၂၀,၀၀၀	-	၈၈၇,၅၂၀
(၇) မြေ			
(၈) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၂)		၂,၀၈၀,၀၀၀	၁၂,၄၈၀
စုစုပေါင်းထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ	၁၂,၉၇၈,၇၃၀,၀၀၀	၂,၀၈၀,၀၀၀	၁၂,၉၉၁,၂၁၀

ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက Authorized Capital တိုးမြှင့်ခြင်းကိုဆောင်ရွက်ပေးပါမည်ဟုဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်	ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၏တန်ဖိုး	၁၂,၄၈၀,၀၀၀	၂,၀၈၀,၀၀၀
	၁၂,၄၈၀,၀၀၀	၂,၀၈၀,၀၀၀

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - လမ်း - (၁၆) လ
တည်ဆောက်မှုကာလ - တံတား - (၂၄) လ
(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၂) လ
(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် - မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိသည့် နေ့မှစတင်ဆောင်ရွက်သွားမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းပိုင်း

(ဂ) ဆောင်ရွက်မည့်ပုံ နည်းစနစ် - လမ်းအဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းစနစ် နောက်ဆက်တွဲဇယား (၁၀)

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -
၁။ ဒီဇယ်ဆီ - ဂါလန် (၃ သိန်း)
၂။ ဓါတ်ဆီ - ဂါလန် (၁ သိန်း)
၃။ စက်ဆီ၊ ချောဆီ - ဂါလန် (၀. ၃ သိန်း)

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အား လိုအပ်ချက် -
၁။ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား - ၃ × ၂၅၀ KVA
၂။ ဒီဇယ်ဆီအင်ဂျင်စက်အင်အား -
၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား -
၄။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးဓာတ်အား -
၅။ ပေးပို့သည့် အခြားအား -
(ရေအား / လေအားစသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက် -
၁။ တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလန် (၆၀,၀၀၀)
၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလန် (၂၁. ၉)သန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း / ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက် -

(ဇ) အဆောက်အဦးလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း-လိုအပ်ချက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပိုင်လမ်းနယ် (၉၃ မိုင် ၆ ဖါလုံ)

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှု - (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၃)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - လမ်းအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံခြင်း

၁၀။ နှစ်စဉ်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှု နှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်များ -

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ - (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၄)
(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ - (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၂)
(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ -
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး -
(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၃)

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှလိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၈)
(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်သည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅)
(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅)
(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅)
(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆)
(င) အရင်းကြေကာလ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၇)
(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ
(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၈)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့်အထောက်အထားများ -
အဆိုပြုတင်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေကြေးဆိုင်ရာအထောက်အထားများ
(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ
(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ။

လက်မှတ်။ ။

အမည် ။ ။ ဦးကျော်စိုးလွင်
ရာထူး ။ ။ မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၁)

LIST OF EXECUTIVES OF MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD

Sr.No.	Name	Citizen	N.R.C No	Distinction Address
1	U Kyaw Soe Lwin	Myanmar	9/MaYa Ta(Naing)059784	No.647,Between 87th & 37th Street,Hayma marlar North, Mahar Aung Myay Township, Mandalay
2	Daw Thu Thu Tin	Myanmar	12/Ma Ga Da(Naing)012139	No.327,Ngu Wah Street,Shwe Nanthar Ward,Paerl Myothit, Mingalardone Township, Yangon.

MEIK TILA - KYAUK PADAUNG - NAUNG OO - BAGAN ROAD
LIST OF VEHICLES AND MACHINERY REQUIREMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၂)

SR.	PARTICULARS	UNIT	QTY	RATE	AMOUNT
				US$	US$
1	MACHINE				
	EXCAVATOR - 300	No.	5	45,000	225,000
	DOZER D - 85	No.	5	35,000	175,000
	MOTOR GRADER	No.	4	20,000	80,000
	WHEEL LOADER	No.	4	25,000	100,000
	ROAD ROLLER	No.	6	10,000	60,000
	SOIL COMPACTOR	No.	2	30,000	60,000
2	VEHICLES				
	DUMP TRUCK	No.	15	35,000	525,000
	OIL AND WATER BOWSER	No.	5	20,000	100,000
	CARGO TRUCK	No.	6	20,000	120,000
	MACHINE TRANSPORTER	No.	5	30,000	150,000
	CRANE (20 - T)	No.	2	30,000	60,000
	4 WHEEL DRIVE (FOR INSPECTION)	No.	6	30,000	180,000
3	OTHERS				
	TOLL COLLECTING SYSTEM	Set	3	50,000	150,000
	SPARE PARTS FOR MACHINE AND VEHICLES	L.S	1		95,000
	TOTAL		69		2,080,000

မှတ်ချက်။ ။ **4 Wheel Drive for Inspection** များသည်လုပ်ငန်းတွင်အသုံးပြုရန်အတွက်လူစီးယာဉ်များဖြစ်ပါသည်။ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါကဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့်စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့သီးခြားတင်ပြလျှောက်ထားမည်ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

ကျောက်ပန်းတောင်း –ညောင်ဦး – ပုဂံ လမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ – ၃၃/၄)

(၃၃ မိုင် ၄ ဖာလုံ)

ယာဉ်(၁)စီးအတွက်(၁)ရက်ပျွမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၃၀၀ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၁၀ စီး x ၃၃.၅၀ မိုင် x	၄/၁၃	၁၃၈၃/၅၅
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၂၀ စီး x ၃၃.၅၀ မိုင် x	၁၂/၃၉	၈၃၀၁/၃၀
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၆ စီး x ၃၃.၅၀ မိုင် x	၂၀/၆၅	၁၇၉၈၆/၁၅
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၉၄ စီး x ၃၃.၅၀ မိုင် x	၄၁/၃၀	၁၃၀၀၅၃/၇၀
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၇၀ စီး x ၃၃.၅၀ မိုင် x	၈၂/၅၉	၁၉၃၆၇၃/၅၅
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ	၈၀ စီး x ၃၃.၅၀ မိုင် x	(၈၂/၅၉+၁၆၅/၂၀)	၆၆၄၀၇၇/၂၀
ပျှမ်းမျှ(၁)စီး (၁၂)တန်ပိုဖြင့်			
(20 x 8/26 = 165/20)			
စုစုပေါင်း	၃၀၀ စီး		၁၀၁၅၄၇၅/၄၅

ယာဉ် (၁) စီးပျှမ်းမျှကျသင့်ငွေ = ၃,၃၈၄/၉၁

ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ် =၃,၃၈၄

KYAUK PADAUNG - NAUNG OO - BAGAN ROAD INCOME FROM TOLL GATE

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၃)

YEAR	TOLL FEE IN KYAT	NO. OF GATE	INCOME IN KYAT (365 RUNNING DAYS)		
	PERCAR		NO. OF CAR/DAY	INCOME ON CAR/DAY	INCOME / YEAR KYAT
Con 1	0	0	0	0	0
Con 2	0	0	0	0	0
Con 3	0	0	0	0	0
1	3384	1	300	1,015,200	370,548,000
2	3384	1	303	1,025,352	374,253,480
3	3384	1	307	1,038,888	379,194,120
4	3384	1	311	1,052,424	384,134,760
5	3384	1	315	1,065,960	389,075,400
6	3384	1	319	1,079,496	394,016,040
7	3384	1	323	1,093,032	398,956,680
8	3384	1	327	1,106,568	403,897,320
9	3384	1	331	1,120,104	408,837,960
10	3384	1	335	1,133,640	413,778,600
11	3384	1	339	1,147,176	418,719,240
12	3384	1	343	1,160,712	423,659,880
13	3384	1	347	1,174,248	428,600,520
14	3384	1	351	1,187,784	433,541,160
15	3384	1	355	1,201,320	438,481,800
16	3384	1	359	1,214,856	443,422,440
17	3384	1	363	1,228,392	448,363,080
18	3384	1	367	1,241,928	453,303,720
19	3384	1	371	1,255,464	458,244,360
20	3384	1	375	1,269,000	463,185,000
21	3384	1	379	1,282,536	468,125,640
22	3384	1	383	1,296,072	473,066,280
23	3384	1	387	1,309,608	478,006,920
24	3384	1	391	1,323,144	482,947,560
25	3384	1	395	1,336,680	487,888,200
26	3384	1	399	1,350,216	492,828,840
27	3384	1	403	1,363,752	497,769,480
28	3384	1	408	1,380,672	503,945,280
29	3384	1	413	1,397,592	510,121,080
30	3384	1	418	1,414,512	516,296,880
31	3384	1	423	1,431,432	522,472,680
32	3384	1	428	1,448,352	528,648,480
33	3384	1	433	1,465,272	534,824,280
34	3384	1	438	1,482,192	541,000,080
35	3384	1	433	1,465,272	534,824,280
36	3384	1	438	1,482,192	541,000,080
37	3384	1	443	1,499,112	547,175,880
38	3384	1	448	1,516,032	553,351,680
39	3384	1	453	1,532,952	559,527,480
40	3384	1	458	1,549,872	565,703,280

18,665,737,920

တံတားစကောက်ခံခြင်းမရှိပါ။

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

မိတ္ထီလာ – ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းပိုင်း (မိုင် ၀/၀ – ၆၀/၂)

(၆၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)

ယာဉ်(၁)စီးအတွက်(၁)ရက်ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၃၀၀ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၁၃ စီး x ၆၀.၂၅ မိုင် x	၄/၁၃	၃၂၃၄/၈၂
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၁၂ စီး x ၆၀.၂၅ မိုင် x	၁၂/၃၉	၈၉၅၇/၉၇
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၃၂ စီး x ၆၀.၂၅ မိုင် x	၂၀/၆၅	၃၉၈၁၃/၂၀
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၉၈ စီး x ၆၀.၂၅ မိုင် x	၄၁/၃၀	၂၄၃၈၅၅/၈၅
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၇၅ စီး x ၆၀.၂၅ မိုင် x	၈၂/၅၉	၃၇၃၂၀၃/၅၆
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ ပျှမ်းမျှ(၁)စီး (၂၀)တန်ပိုဖြင့် (20 x 8/26 = 165/20)	၇၀ စီး x ၆၀.၂၅ မိုင် x	(၈၂/၅၉+ ၁၆၅/၂၀)	၁၀၄၅၀၅၄/၃၃
စုစုပေါင်း	၃၀၀ စီး		၁၇၁၄၁၁၉/၇၃

ယာဉ် (၁) စီးပျှမ်းမျှကျသင့်ငွေ	=	၅,၇၁၃/၇၃
ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ်	=	၅,၇၁၃

လျှို့ဝှက်

JJ

MEIK TILA - KYAUK PADAUNG ROAD INCOME FROM TOLL GATE

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၃)

YEAR	TOLL FEE IN KYAT	NO. OF GATE	INCOME IN KYAT (365 RUNNING DAYS)		
	PERCAR		NO. OF CAR/DAY	INCOME ON CAR/DAY	INCOME / YEAR KYAT
Con 1	0	0	0	0	0
Con 2	0	0	0	0	0
Con 3	0	0	0	0	0
1	5713	1	300	1,713,900	625,573,500
2	5713	1	303	1,731,039	631,829,235
3	5713	1	307	1,753,891	640,170,215
4	5713	1	311	1,776,743	648,511,195
5	5713	1	315	1,799,595	656,852,175
6	5713	1	319	1,822,447	665,193,155
7	5713	1	323	1,845,299	673,534,135
8	5713	1	327	1,868,151	681,875,115
9	5713	1	331	1,891,003	690,216,095
10	5713	1	335	1,913,855	698,557,075
11	5713	1	339	1,936,707	706,898,055
12	5713	1	343	1,959,559	715,239,035
13	5713	1	347	1,982,411	723,580,015
14	5713	1	351	2,005,263	731,920,995
15	5713	1	355	2,028,115	740,261,975
16	5713	1	359	2,050,967	748,602,955
17	5713	1	363	2,073,819	756,943,935
18	5713	1	367	2,096,671	765,284,915
19	5713	1	371	2,119,523	773,625,895
20	5713	1	375	2,142,375	781,966,875
21	5713	1	379	2,165,227	790,307,855
22	5713	1	383	2,188,079	798,648,835
23	5713	1	387	2,210,931	806,989,815
24	5713	1	391	2,233,783	815,330,795
25	5713	1	395	2,256,635	823,671,775
26	5713	1	399	2,279,487	832,012,755
27	5713	1	403	2,302,339	840,353,735
28	5713	1	408	2,330,904	850,779,960
29	5713	1	413	2,359,469	861,206,185
30	5713	1	418	2,388,034	871,632,410
31	5713	1	423	2,416,599	882,058,635
32	5713	1	428	2,445,164	892,484,860
33	5713	1	433	2,473,729	902,911,085
34	5713	1	438	2,502,294	913,337,310
35	5713	1	433	2,473,729	902,911,085
36	5713	1	438	2,502,294	913,337,310
37	5713	1	443	2,530,859	923,763,535
38	5713	1	448	2,559,424	934,189,760
39	5713	1	453	2,587,989	944,615,985
40	5713	1	458	2,616,554	955,042,210

31,512,222,440

တံတားအကောက်ခံခြင်းမရှိပါ။

လျှို့ဝှက်

MEIK TILA - KYAUK PADAUNG - NAUNG OO - BAGAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)

SR. NO.		PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD			OPERATING PERIOD			
			YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	-	-	-	57,910,500	67,871,715	277,265,335	167,240,260
	2	DEPRECIATION	-	-	-	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			-	-	-	370,559,500	380,520,715	589,914,335	479,889,260
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	3,541,800,000	3,541,800,000	3,541,800,000	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	196,112,000	196,112,000	196,112,000	196,112,000	196,112,000	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	443,760,000	443,760,000	-	-	-	-
	4	CASH	161,750,000	161,750,000	161,750,000	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	4,160,000	4,160,000	4,160,000	-	-	-	-
			3,903,822,000	4,347,582,000	4,347,582,000	196,112,000	196,112,000	-	-
3		NET CASH FLOW	(3,903,822,000)	(4,347,582,000)	(4,347,582,000)	174,447,500	184,408,715	589,914,335	479,889,260
4		OPENING BALANCE	-	(3,903,822,000)	(8,251,404,000)	(12,598,986,000)	(12,424,538,500)	(12,240,129,785)	(11,650,215,450)
5		CLOSING BALANCE	(3,903,822,000)	(8,251,404,000)	(12,598,986,000)	(12,424,538,500)	(12,240,129,785)	(11,650,215,450)	(11,170,326,190)

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

MEIK TILA - KYAUK PADAUNG - NAUNG OO - BAGAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)(၁)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 5	YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	176,072,537	184,904,815	193,737,092	202,569,369	211,401,647	220,233,924	229,066,201
	2	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			488,721,537	497,553,815	506,386,092	515,218,369	524,050,647	532,882,924	541,715,201
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	488,721,537	497,553,815	506,386,092	515,218,369	524,050,647	532,882,924	541,715,201
4		OPENING BALANCE	(11,170,326,190)	(10,681,604,653)	(10,184,050,838)	(9,677,664,746)	(9,162,446,377)	(8,638,395,730)	(8,105,512,806)
5		CLOSING BALANCE	(10,681,604,653)	(10,184,050,838)	(9,677,664,746)	(9,162,446,377)	(8,638,395,730)	(8,105,512,806)	(7,563,797,605)

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

MEIK TILA - KYAUK PADAUNG - NAUNG OO - BAGAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)(၂)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 12	YEAR 13	YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	237,898,478	246,730,756	214,771,858	223,139,278	231,506,699	239,874,119	248,241,540
	2	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			550,547,478	559,379,756	527,420,858	535,788,278	544,155,699	552,523,119	560,890,540
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	550,547,478	559,379,756	527,420,858	535,788,278	544,155,699	552,523,119	560,890,540
4		OPENING BALANCE	(7,563,797,605)	(7,013,250,127)	(6,453,870,371)	(5,926,449,513)	(5,390,661,235)	(4,846,505,536)	(4,293,982,417)
5		CLOSING BALANCE	(7,013,250,127)	(6,453,870,371)	(5,926,449,513)	(5,390,661,235)	(4,846,505,536)	(4,293,982,417)	(3,733,091,877)

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

MEIK TILA - KYAUK PADAUNG - NAUNG OO - BAGAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)(၃)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 19	YEAR 20	YEAR 21	YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR 25
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	256,608,961	264,976,381	273,343,802	281,711,222	290,078,643	253,006,321	260,908,885
	2	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			569,257,961	577,625,381	585,992,802	594,360,222	602,727,643	565,655,321	573,557,885
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	569,257,961	577,625,381	585,992,802	594,360,222	602,727,643	565,655,321	573,557,885
4		OPENING BALANCE	(3,733,091,877)	(3,163,833,916)	(2,586,208,535)	(2,000,215,733)	(1,405,855,510)	(803,127,867)	(237,472,546)
5		CLOSING BALANCE	(3,163,833,916)	(2,586,208,535)	(2,000,215,733)	(1,405,855,510)	(803,127,867)	(237,472,546)	336,085,339

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

MEIK TILA - KYAUK PADAUNG - NAUNG OO - BAGAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)(၄)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 26	YEAR 27	YEAR 28	YEAR 29	YEAR 30	YEAR 31	YEAR 32	YEAR 33
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	268,811,449	276,714,013	286,592,218	296,470,423	306,348,628	316,226,832	326,105,037	335,983,242
	2	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			581,460,449	589,363,013	599,241,218	609,119,423	618,997,628	628,875,832	638,754,037	648,632,242
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	CASH	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	581,460,449	589,363,013	599,241,218	609,119,423	618,997,628	628,875,832	638,754,037	648,632,242
4		OPENING BALANCE	336,085,339	917,545,788	1,506,908,801	2,106,150,019	2,715,269,442	3,334,267,069	3,963,142,902	4,601,896,939
5		CLOSING BALANCE	917,545,788	1,506,908,801	2,106,150,019	2,715,269,442	3,334,267,069	3,963,142,902	4,601,896,939	5,250,529,181

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

MEIK TILA - KYAUK PADAUNG - NAUNG OO - BAGAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)(၅)

SR. NO.		PARTICULARS		OPERATING PERIOD					
			YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36	YEAR 37	YEAR 38	YEAR 39	YEAR 40
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	294,959,638	285,662,504	294,959,638	304,256,772	313,553,906	322,851,040	332,148,174
	2	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			607,608,638	598,311,504	607,608,638	616,905,772	626,202,906	635,500,040	644,797,174
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	607,608,638	598,311,504	607,608,638	616,905,772	626,202,906	635,500,040	644,797,174
4		OPENING BALANCE	5,250,529,181	5,858,137,819	6,456,449,324	7,064,057,962	7,680,963,735	8,307,166,641	8,942,666,681
5		CLOSING BALANCE	5,858,137,819	6,456,449,324	7,064,057,962	7,680,963,735	8,307,166,641	8,942,666,681	9,587,463,856

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

MEIKTILA - KYAUK PA DAUNG - NYAUNG OO- BAGAN ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅)

SR	NO	PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD			OPERATING PERIOD				
			YEAR	YEAR	YEAR	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5
1		INCOMES								
	1	MEIKTILA -KYAUK PADAUNG TOLL FEES				625,573,500	631,829,235	640,170,215	648,511,195	656,852,175
	2	KYAUK PADAUNG-NAUNG OO-BAGAN TOLL FEES				370,548,000	374,253,480	379,194,120	384,134,760	389,075,400
		SUB TOTAL				996,121,500	1,006,082,715	1,019,364,335	1,032,645,955	1,045,927,575
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	3,541,800,000	3,541,800,000	3,541,800,000	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	196,112,000	196,112,000	196,112,000	196,112,000	196,112,000	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	443,760,000	443,760,000	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	-	-	-	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	-	-	-	-	-	-	51,632,298	52,296,379
		SUB TOTAL	3,737,912,000	4,181,672,000	4,181,672,000	477,362,000	477,362,000	281,250,000	332,882,298	333,546,379
		GROSS PROFIT	(3,737,912,000)	(4,181,672,000)	(4,181,672,000)	518,759,500	528,720,715	738,114,335	699,763,657	712,381,196
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	118,500,000	118,500,000	118,500,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	9,250,000	9,250,000	9,250,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	18,500,000	18,500,000	18,500,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	15,500,000	15,500,000	15,500,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000
	5	DEPRECIATION	-	-	-	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	4,160,000	4,160,000	4,160,000	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	165,910,000	165,910,000	165,910,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000
		NET PROFIT	(3,903,822,000)	(4,347,582,000)	(4,347,582,000)	57,910,500	67,871,715	277,265,335	238,914,657	251,532,196
4		INCOME TAX	-	-	-	-	-	-	(71,674,397)	(75,459,659)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	(3,903,822,000)	(4,347,582,000)	(4,347,582,000)	57,910,500	67,871,715	277,265,335	167,240,260	176,072,537

MEIKTILA - KYAUK PA DAUNG - NYAUNG OO- BAGAN ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅)(၁)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12	YEAR 13
1		INCOMES								
	1	MEIKTILA -KYAUK PADAUNG TOLL FEES	665,193,155	673,534,135	681,875,115	690,216,095	698,557,075	706,898,055	715,239,035	723,580,015
	2	KYAUK PADAUNG-NAUNG OO-BAGAN TOLL FEES	394,016,040	398,956,680	403,897,320	408,837,960	413,778,600	418,719,240	423,659,880	428,600,520
		SUB TOTAL	1,059,209,195	1,072,490,815	1,085,772,435	1,099,054,055	1,112,335,675	1,125,617,295	1,138,898,915	1,152,180,535
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-			
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-			
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	52,960,460	53,624,541	54,288,622	54,952,703	55,616,784	56,280,865	56,944,946	57,609,027
		SUB TOTAL	334,210,460	334,874,541	335,538,622	336,202,703	336,866,784	337,530,865	338,194,946	338,859,027
		GROSS PROFIT	724,998,735	737,616,274	750,233,813	762,851,352	775,468,891	788,086,430	800,703,969	813,321,508
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000
	5	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000
		NET PROFIT	264,149,735	276,767,274	289,384,813	302,002,352	314,619,891	327,237,430	339,854,969	352,472,508
4		INCOME TAX	(79,244,921)	(83,030,182)	(86,815,444)	(90,600,706)	(94,385,967)	(98,171,229)	(101,956,491)	(105,741,752)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	184,904,815	193,737,092	202,569,369	211,401,647	220,233,924	229,066,201	237,898,478	246,730,756

MEIKTILA - KYAUK PA DAUNG - NYAUNG OO- BAGAN ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅)(၂)

SR	NO	PARTICULARS		OPERATING PERIOD						
			YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19	YEAR 20	YEAR 21
1		INCOMES								
	1	MEIKTILA -KYAUK PADAUNG TOLL FEES	731,920,995	740,261,975	748,602,955	756,943,935	765,284,915	773,625,895	781,966,875	790,307,855
	2	KYAUK PADAUNG-NAUNG OO-BAGAN TOLL FEES	433,541,160	438,481,800	443,422,440	448,363,080	453,303,720	458,244,360	463,185,000	468,125,640
		SUB TOTAL	1,165,462,155	1,178,743,775	1,192,025,395	1,205,307,015	1,218,588,635	1,231,870,255	1,245,151,875	1,258,433,495
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	116,546,216	117,874,378	119,202,540	120,530,702	121,858,864	123,187,026	124,515,188	125,843,350
		SUB TOTAL	397,796,216	399,124,378	400,452,540	401,780,702	403,108,864	404,437,026	405,765,188	407,093,350
		GROSS PROFIT	767,665,940	779,619,398	791,572,856	803,526,314	815,479,772	827,433,230	839,386,688	851,340,146
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000
	5	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000
		NET PROFIT	306,816,940	318,770,398	330,723,856	342,677,314	354,630,772	366,584,230	378,537,688	390,491,146
4		INCOME TAX	(92,045,082)	(95,631,119)	(99,217,157)	(102,803,194)	(106,389,231)	(109,975,269)	(113,561,306)	(117,147,344)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	214,771,858	223,139,278	231,506,699	239,874,119	248,241,540	256,608,961	264,976,381	273,343,802

MEIKTILA - KYAUK PA DAUNG - NYAUNG OO- BAGAN ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅)(၃)

SR	NO	PARTICULARS		OPERATING PERIOD						
			YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR25	YEAR 26	YEAR 27	YEAR 28	YEAR 29
1		INCOMES								
	1	MEIKTILA -KYAUK PADAUNG TOLL FEES	798,648,835	806,989,815	815,330,795	823,671,775	832,012,755	840,353,735	850,779,960	861,206,185
	2	KYAUK PADAUNG-NAUNG OO-BAGAN TOLL FEES	473,066,280	478,006,920	482,947,560	487,888,200	492,828,840	497,769,480	503,945,280	510,121,080
		SUB TOTAL	1,271,715,115	1,284,996,735	1,298,278,355	1,311,559,975	1,324,841,595	1,338,123,215	1,354,725,240	1,371,327,265
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	127,171,512	128,499,674	194,741,753	196,733,996	198,726,239	200,718,482	203,208,786	205,699,090
		SUB TOTAL	408,421,512	409,749,674	475,991,753	477,983,996	479,976,239	481,968,482	484,458,786	486,949,090
		GROSS PROFIT	863,293,604	875,247,062	822,286,602	833,575,979	844,865,356	856,154,733	870,266,454	884,378,175
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000
	5	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000
		NET PROFIT	402,444,604	414,398,062	361,437,602	372,726,979	384,016,356	395,305,733	409,417,454	423,529,175
4		INCOME TAX	(120,733,381)	(124,319,418)	(108,431,281)	(111,818,094)	(115,204,907)	(118,591,720)	(122,825,236)	(127,058,753)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	281,711,222	290,078,643	253,006,321	260,908,885	268,811,449	276,714,013	286,592,218	296,470,423

MEIKTILA - KYAUK PA DAUNG - NYAUNG OO- BAGAN ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅)(၄)

SR	NO	PARTICULARS		OPERATING PERIOD						
			YEAR 30	YEAR 31	YEAR32	YEAR 33	YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36	YEAR 37
1		INCOMES								
	1	MEIKTILA -KYAUK PADAUNG TOLL FEES	871,632,410	882,058,635	892,484,860	902,911,085	913,337,310	902,911,085	913,337,310	923,763,535
	2	KYAUK PADAUNG-NAUNG OO-BAGAN TOLL FEES	516,296,880	522,472,680	528,648,480	534,824,280	541,000,080	534,824,280	541,000,080	547,175,880
		SUB TOTAL	1,387,929,290	1,404,531,315	1,421,133,340	1,437,735,365	1,454,337,390	1,437,735,365	1,454,337,390	1,470,939,415
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000	281,250,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	208,189,394	210,679,697	213,170,001	215,660,305	290,867,478	287,547,073	290,867,478	294,187,883
		SUB TOTAL	489,439,394	491,929,697	494,420,001	496,910,305	572,117,478	568,797,073	572,117,478	575,437,883
		GROSS PROFIT	898,489,897	912,601,618	926,713,339	940,825,060	882,219,912	868,938,292	882,219,912	895,501,532
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000	108,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000	18,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000
	5	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000	460,849,000
		NET PROFIT	437,640,897	451,752,618	465,864,339	479,976,060	421,370,912	408,089,292	421,370,912	434,652,532
4		INCOME TAX	(131,292,269)	(135,525,785)	(139,759,302)	(143,992,818)	(126,411,274)	(122,426,788)	(126,411,274)	(130,395,760)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	306,348,628	316,226,832	326,105,037	335,983,242	294,959,638	285,662,504	294,959,638	304,256,772

MEIKTILA - KYAUK PA DAUNG - NYAUNG OO- BAGAN ROAD
PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅)(၅)

SR	NO	PARTICULARS		OPERATING PERIOD	
			YEAR 38	YEAR39	YEAR40
1		INCOMES			
	1	MEIKTILA -KYAUK PADAUNG TOLL FEES	934,189,760	944,615,985	955,042,210
	2	KYAUK PADAUNG-NAUNG OO-BAGAN TOLL FEES	553,351,680	559,527,480	565,703,280
		SUB TOTAL	1,487,541,440	1,504,143,465	1,520,745,490
2		DIRECT COST			
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	281,250,000	281,250,000	281,250,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	297,508,288	300,828,693	304,149,098
		SUB TOTAL	578,758,288	582,078,693	585,399,098
		GROSS PROFIT	908,783,152	922,064,772	935,346,392
3		EXPENDITURES			
	1	SALARY & WAGES	108,000,000	108,000,000	108,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	7,200,000	7,200,000	7,200,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	18,000,000	18,000,000	18,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	15,000,000	15,000,000	15,000,000
	5	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-
		SUB TOTAL	460,849,000	460,849,000	460,849,000
		NET PROFIT	447,934,152	461,215,772	474,497,392
4		INCOME TAX	(134,380,246)	(138,364,732)	(142,349,218)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	313,553,906	322,851,040	332,148,174

MEIK TILA - KYAUK PADAUNG - NAUNG OO - BAGAN ROAD
EARLY INVESTMENTS / CAPITAL COST

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆)

SR.	PARTICULARS	EQUITY IN KYAT					EQUITY IN US$			TOTAL
		YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	
1	ROAD CONSTRUCTION	3,541,800,000	3,541,800,000	3,541,800,000	-	-	-	-	-	10,625,400,000
2	BRIDGE CONSTRUCTION	196,112,000	196,112,000	196,112,000	196,112,000	196,112,000	-	-	-	980,560,000
3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	443,760,000	443,760,000	-	-	-	-	-	887,520,000
4	CASH	161,750,000	161,750,000	161,750,000	-	-	-	-	-	485,250,000
4	VEHICLES AND MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	4,160,000	4,160,000	4,160,000	12,480,000
		3,899,662,000	4,343,422,000	4,343,422,000	196,112,000	196,112,000	4,160,000	4,160,000	4,160,000	12,991,210,000

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

MEIKTILA - KYAUK PA DAUNG - NYAUNG OO- BAGAN ROAD
RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၇)

SR	NO	PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD			OPERATING PERIOD				
			YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	-	-	-	57,910,500	67,871,715	277,265,335	167,240,260	176,072,537
	2	DEPRECIATION	-	-	-	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			-	-	-	**370,559,500**	**380,520,715**	**589,914,335**	**479,889,260**	**488,721,537**
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	3,541,800,000	3,541,800,000	3,541,800,000	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	196,112,000	196,112,000	196,112,000	196,112,000	196,112,000	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	443,760,000	443,760,000					
	4	CASH	161,750,000	161,750,000	161,750,000					
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	4,160,000	4,160,000	4,160,000	-	-	-	-	-
			3,903,822,000	4,347,582,000	4,347,582,000	196,112,000	196,112,000	-	-	-
3		NET CASH FLOW	(3,903,822,000)	(4,347,582,000)	(4,347,582,000)	174,447,500	184,408,715	589,914,335	479,889,260	488,721,537
4		OPENING BALANCE		(3,903,822,000)	(8,251,404,000)	(12,598,986,000)	(12,424,538,500)	(12,240,129,785)	(11,650,215,450)	(11,170,326,190)
				(8,251,404,000)	**(12,598,986,000)**	**(12,424,538,500)**	**(12,240,129,785)**	**(11,650,215,450)**	**(11,170,326,190)**	**(10,681,604,653)**

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၁)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12	YEAR 13
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	184,904,815	193,737,092	202,569,369	211,401,647	220,233,924	229,066,201	237,898,478	246,730,756
	2	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			497,553,815	**506,386,092**	**515,218,369**	**524,050,647**	**532,882,924**	**541,715,201**	**550,547,478**	**559,379,756**
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION								
	4	CASH								
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	497,553,815	506,386,092	515,218,369	524,050,647	532,882,924	541,715,201	550,547,478	559,379,756
4		OPENING BALANCE	(10,681,604,653)	(10,184,050,838)	(9,677,664,746)	(9,162,446,377)	(8,638,395,730)	(8,105,512,806)	(7,563,797,605)	(7,013,250,127)
			(10,184,050,838)	**(9,677,664,746)**	**(9,162,446,377)**	**(8,638,395,730)**	**(8,105,512,806)**	**(7,563,797,605)**	**(7,013,250,127)**	**(6,453,870,371)**

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၂)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19	YEAR 20	YEAR 21
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	214,771,858	223,139,278	231,506,699	239,874,119	248,241,540	256,608,961	264,976,381	273,343,802
	2	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			527,420,858	535,788,278	544,155,699	552,523,119	560,890,540	569,257,961	577,625,381	585,992,802
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION								
	4	CASH								
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	527,420,858	535,788,278	544,155,699	552,523,119	560,890,540	569,257,961	577,625,381	585,992,802
4		OPENING BALANCE	(6,453,870,371)	(5,926,449,513)	(5,390,661,235)	(4,846,505,536)	(4,293,982,417)	(3,733,091,877)	(3,163,833,916)	(2,586,208,535)
			(5,926,449,513)	(5,390,661,235)	(4,846,505,536)	(4,293,982,417)	(3,733,091,877)	(3,163,833,916)	(2,586,208,535)	(2,000,215,733)

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၃)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR 25	YEAR 26	YEAR 27	YEAR 28	YEAR 29
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	281,711,222	290,078,643	253,006,321	260,908,885	268,811,449	276,714,013	286,592,218	296,470,423
	2	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			594,360,222	602,727,643	565,655,321	573,557,885	581,460,449	589,363,013	599,241,218	609,119,423
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION								
	4	CASH								
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	594,360,222	602,727,643	565,655,321	573,557,885	581,460,449	589,363,013	599,241,218	609,119,423
4		OPENING BALANCE	(2,000,215,733)	(1,405,855,510)	(803,127,867)	(237,472,546)	336,085,339	917,545,788	1,506,908,801	2,106,150,019
			(1,405,855,510)	(803,127,867)	(237,472,546)	336,085,339	917,545,788	1,506,908,801	2,106,150,019	2,715,269,442

Recoupment Period = 24 Years and 5 Months

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၄)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 30	YEAR 31	YEAR 32	YEAR 33	YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36	YEAR 37
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	306,348,628	316,226,832	326,105,037	335,983,242	294,959,638	285,662,504	294,959,638	304,256,772
	2	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			618,997,628	628,875,832	638,754,037	648,632,242	607,608,638	598,311,504	607,608,638	616,905,772
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION								
	4	CASH								
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	618,997,628	628,875,832	638,754,037	648,632,242	607,608,638	598,311,504	607,608,638	616,905,772
4		OPENING BALANCE	2,715,269,442	3,334,267,069	3,963,142,902	4,601,896,939	5,250,529,181	5,858,137,819	6,456,449,324	7,064,057,962
			3,334,267,069	3,963,142,902	4,601,896,939	5,250,529,181	5,858,137,819	6,456,449,324	7,064,057,962	7,680,963,735

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)(၅)

SR	NO	PARTICULARS		OPERATING PERIOD	
			YEAR 38	YEAR 39	YEAR 40
1		CASH IN FLOW			
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	313,553,906	322,851,040	332,148,174
	2	DEPRECIATION	312,649,000	312,649,000	312,649,000
			626,202,906	**635,500,040**	**644,797,174**
2		CASH OUT FLOW			
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION			
	4	CASH			
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	
			-	-	-
3		NET CASH FLOW	626,202,906	635,500,040	644,797,174
4		OPENING BALANCE	7,680,963,735	8,307,166,641	8,942,666,681
			8,307,166,641	**8,942,666,681**	**9,587,463,856**

MEIK TILA - KYAUK PADAUNG - NAUNG OO - BAGAN ROAD

INTERNAL RATE OF RETURN

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၇)

YEAR	INVESTMENT	NET PROFIT	DEPRECIATION	CASH FLOW	DCF		DCF	
					DCF 1%	DCF	DCF 4%	DCF
1	3,903,822,000	-	-	(3,903,822,000)	0.990	(3,864,783,780)	0.962	(3,753,675,000)
2	4,347,582,000	-	-	(4,347,582,000)	0.980	(4,260,630,360)	0.925	(4,019,583,950)
3	4,347,582,000	-	-	(4,347,582,000)	0.970	(4,217,154,540)	0.889	(3,864,984,567)
4	196,112,000	57,910,500	312,649,000	174,447,500	0.961	167,644,048	0.855	149,118,454
5	196,112,000	67,871,715	312,649,000	184,408,715	0.951	175,372,688	0.822	151,570,522
6		277,265,335	312,649,000	589,914,335	0.942	555,699,304	0.790	466,217,868
7		167,240,260	312,649,000	479,889,260	0.932	447,256,790	0.760	364,676,397
8		176,072,537	312,649,000	488,721,537	0.923	451,326,140	0.731	357,104,040
9		184,904,815	312,649,000	497,553,815	0.914	454,933,267	0.703	349,574,710
10		193,737,092	312,649,000	506,386,092	0.905	458,424,723	0.676	342,096,299
11		202,569,369	312,649,000	515,218,369	0.896	461,802,444	0.650	334,676,028
12		211,401,647	312,649,000	524,050,647	0.887	465,068,340	0.625	327,320,488
13		220,233,924	312,649,000	532,882,924	0.879	468,224,295	0.601	320,035,675
14		229,066,201	312,649,000	541,715,201	0.870	471,272,165	0.577	312,827,031
		237,898,478	312,649,000	550,547,478	0.861	474,213,781	0.555	305,699,472
16		246,730,756	312,649,000	559,379,756	0.853	477,050,949	0.534	298,657,425
17		214,771,858	312,649,000	527,420,858	0.844	445,342,299	0.513	270,763,758
18		223,139,278	312,649,000	535,788,278	0.836	447,928,277	0.494	264,480,161
19		231,506,699	312,649,000	544,155,699	0.828	450,419,392	0.475	258,279,380
20		239,874,119	312,649,000	552,523,119	0.820	452,817,267	0.456	252,164,339
21		248,241,540	312,649,000	560,890,540	0.811	455,123,506	0.439	246,137,616
22		256,608,961	312,649,000	569,257,961	0.803	457,339,686	0.422	240,201,463
23		264,976,381	312,649,000	577,625,381	0.795	459,467,366	0.406	234,357,828
24		273,343,802	312,649,000	585,992,802	0.788	461,508,082	0.390	228,608,376
25		281,711,222	312,649,000	594,360,222	0.780	463,463,345	0.375	222,954,506
26		290,078,643	312,649,000	602,727,643	0.772	465,334,649	0.361	217,397,371
27		253,006,321	312,649,000	565,655,321	0.764	432,389,147	0.347	196,178,638
28		260,908,885	312,649,000	573,557,885	0.757	434,089,008	0.333	191,268,633
29		268,811,449	312,649,000	581,460,449	0.749	435,712,821	0.321	186,446,116
30		276,714,013	312,649,000	589,363,013	0.742	437,261,926	0.308	181,711,61[illegible]
31		286,592,218	312,649,000	599,241,218	0.735	440,188,904	0.296	177,651,206
32		296,470,423	312,649,000	609,119,423	0.727	443,015,057	0.285	173,634,328
33		306,348,628	312,649,000	618,997,628	0.720	445,742,095	0.274	169,663,643
34		316,226,832	312,649,000	628,875,832	0.713	448,371,703	0.264	165,741,540
35		326,105,037	312,649,000	638,754,037	0.706	450,905,545	0.253	161,870,155
36		335,983,242	312,649,000	648,632,242	0.699	453,345,257	0.244	158,051,389
37		294,959,638	312,649,000	607,608,638	0.692	420,468,155	0.234	142,360,789
38		285,662,504	312,649,000	598,311,504	0.685	409,935,142	0.225	134,790,865
39		294,959,638	312,649,000	607,608,638	0.678	412,183,272	0.217	131,620,552
40		304,256,772	312,649,000	616,905,772	0.672	414,346,698	0.208	128,494,714
41		313,553,906	312,649,000	626,202,906	0.665	416,426,879	0.200	125,414,620
42		322,851,040	312,649,000	635,500,040	0.658	418,425,249	0.193	122,381,376
43		332,148,174	312,649,000	644,797,174	0.652	420,343,226	0.185	119,395,934
						5,077,614,210		(2,456,648,193)

INTERNAL RATE OF RETURN = 1+3[5,077,614,210/(5,077,614,210+2,456,648,193)]

= 1+2.0218

= 3.0218 %

MEIK TILA - KYAUK PADAUNG - NAUNG OO - BAGAN ROAD
LIST OF PERSONNEL REQUIREMEN

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၈)

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF REQUIREMENT (CONSTRUCTION)	NO. OF REQUIREMENT (OPERATION)	Per Salary	One Year Salary
A	LOCAL PERSONNEL				
1	Project Manager		1	615,000	7,380,000
2	Project Engineer		1	540,000	6,480,000
3	Assistant Manager		3	280,000	10,080,000
4	Assistant Engineer		3	240,000	8,640,000
5	Field Engineer		12	180,000	25,920,000
6	Supervisor		12	150,000	21,600,000
7	Office Staff		15	100,000	18,000,000
8	Machine Operator	45			
9	Driver	60			
10	Skilled Workers	90			
11	Workers	600			
12	Guard Man		15	55,000	9,900,000
B	FOREIGN PERSONNEL		-		
	TOTAL	795	62	2,160,000	108,000,000

နောက်ဆက်တွဲ (၉)

တံတားနှင့် အဆောက်အဦးလုပ်ငန်းအတွက် မတည်ရင်းနှီးငွေ

(က) တံတားလုပ်ငန်း

၁။ ပေ ၁၀၀ ခန်းဖွင့်ကြိုတင်အားဖြည့် သံကူကွန်ကရစ်တံတား	၂ စင်း	၅၂၀,၀၀၀,၀၀၀
၂။ ပေ ၅၀ ခန်းဖွင့်သံကူကွန်ကရစ်တံတား	၂ စင်း	၂၅၀,၀၀၀,၀၀၀
၃။ ရေပြွန်နှင့် တံတားငယ်များ	၁၀၀ စင်း	၂၁၀,၅၆၀,၀၀၀
	စုစုပေါင်း	၉၈၀,၅၆၀,၀၀၀

(ခ) အဆောက်အဦးလုပ်ငန်း

၁။ Toll Plaza နှင့် ဆက်စပ်အဆောက်အဦးများ	၃ ယူနစ်	၈၈၇,၅၂၀,၀၀၀
	စုစုပေါင်း	၈၈၇,၅၂၀,၀၀၀

နောက်ဆက်တွဲ(၁၀)

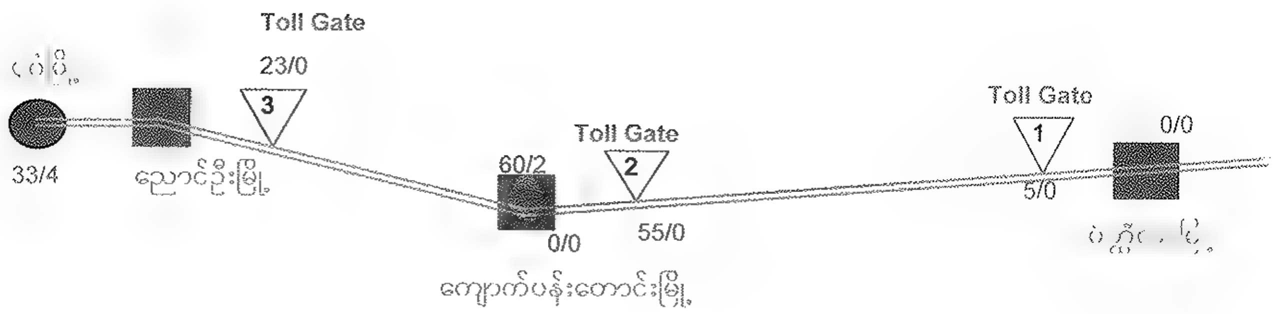
<u>လျှို့ဝှက်</u>

၆၅

မိတ္ထီလာ – ကျောက်ပန်းတောင်း – ညောင်ဦး – ပုဂံ လမ်း

Toll Gate တည်နေရာပြပုံ





ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၁၇ / နပတ (၃၁၉၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂၅ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မြတ်နိုးသူတုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းရေး စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၉-၁၀-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ၂/ထွေ/ ၂၀၀၈(တုမ္ပဏီ)(စီ ၅၉၁၉)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မြတ်နိုးသူတုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်း ပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက် ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)သည်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ဤရုံးမှ ၁၆-၁၀-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃-၁၂/ နပတ(၃၂၀)ဖြင့် စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်း တွေ့ရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာ စိစစ်၍ အောက်ပါအတိုင်းအကြံပြု အပ်ပါသည် -

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ်၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိသည်ဖြစ်ရာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီးဘဏ်အာမခံပုံစံအားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲထားသင့်ပါသည်။စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အတူဘဏ် အာမခံပုံစံ ပါရှိလာခြင်းမရှိ၍ ဤရုံးမှစိစစ်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ဘဏ်အာမခံထုတ်ပေးသည့် ဘဏ်သည်

M-591/Data-D/U KMT/Myat(17-11-08)

ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်အပြည့်အဝ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်ဖြစ်ရန် လိုအပ်ကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း) တွင် " လမ်းအသုံးပြုခစတင်ကောက်ခံရန်ခွင့်ပြုသည့်နေ့ရက် " ကို သတ်မှတ် ဖော်ပြထားခြင်းမရှိ သဖြင့်နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်ကာဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ဂ) လိုအပ်သောနေရာတွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ မြတ်နိုးသူကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်း ထားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကိုလုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံ မှုရှိမရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူ ဟုတ်မဟုတ် စသည် တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

M-591/Data-D/U KMT/Myat(17-11-08)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" မြတ်နိုးသူ့ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မိတ္ထီလာ-ကျောက်ပန်းတောင်း-ညောင်ဦး-ပုဂံလမ်း

ကို

မြှင့်ဆောက်လုပ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉-၁၀/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ( )လ၊ ( )ရက်

မိတ္ထီလာ–ကျောက်ပန်းတောင်း–ညောင်ဦး–ပုဂံလမ်းကို မြှင့်တင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး (BUILD OPERATE AND TRANSFER) ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးကျော်စိုးလွင်ကိုယ်စားပြုသော မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ တိုက်အမှတ် (A-1)၊ အခန်း (၅၀၈)၊ ရွှေဂုဏ်သူအိမ်ရာ၊ အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) "အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော ပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) "စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) "အပိုင်း" ဆိုသည်မှာ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) "လုပ်ငန်းခွင်နေရာ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) "ယာယီလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း "လုပ်ငန်း" ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) "စာချုပ်"ဆိုသည်မှာဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"(**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာပဋိညာဉ်စာချုပ်၏နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံ ချိန် စံ ညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက် လုပ်ပြီး စီးသည့် အခါ "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ် ချက်များနှင့်ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။
(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။
(စ) ဒု–အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးစဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ မြှင့်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။
(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။
(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။
(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။
(ဏ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်–

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။
(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၎င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) လမ်းဖောင်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။ လမ်းဖောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) ဒု–အခြေခံလွှာ။ ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား(၇)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) အခြေခံလွှာ။ ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**)။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (**Penetration Macadam**) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ [နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း]

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရီတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းကြောင့်တန်းမှ အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဓ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် မုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ” ၏အမည်ကို သခရယူရမည့်အပြင် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအကြောင်းကို “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဒေသအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း–တံတား(လေလံကကာအးများမပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း–တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်–

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် – ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် – ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် – ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် – ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် – ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်း အလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို(၇)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်း ပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ၊

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့်ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ကသဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ကအဆင့်မီအောင် Steel , Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။(ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်တွဲ(ခ)ပါအတိုင်း)

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆစ်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည့်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေစိုက်လွှာခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	–	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကိုကောက်ခံရာတွင်ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့်တံတားများအတွက်နိုင်ငံတော်မှတည်ဆောက်ထားသောတံတားများအားလေလံ စနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ရန်ပုံငွေဖြင့်တည်ဆောက်သော တံတား များအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့ အစည်းဝန်ကြီး၊ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက် အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါ လာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ မြန်မာ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာ ရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့် ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ် ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် မိတ္ထီလာ–ကျောက်ပန်းတောင်း–ညောင်ဦး–ပုဂံလမ်း၏ မိတ္ထီလာ–ကျောက်ပန်းတောင်း အပိုင်း ၆၀/၂ မိုင် နှင့် ကျောက်ပန်းတောင်း–ညောင်ဦး–ပုဂံအပိုင်းမှ ၃၃/၄မိုင် ၊စုစုပေါင်း ၉၃/၆ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ (၁.၄.၂၀၀၈) နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) "နေ့ရက်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး "နှစ်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၁၂၉၇၈.၇၃) သန်းနှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၂.၀၈)သန်းဖြစ်ပါသည်၊

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည့်တို့ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ" ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက် စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ် ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရ မည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ချို့ယွင်းချက်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) "မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်" ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက် များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက် ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့် သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြ ခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ် မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်–

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်သိမ်းခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်–

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်–

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” နှင့် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်–၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” မှ အပြည့်အဝပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
တိုက်အမှတ် (A-1)၊ အခန်း (၅၀၈)၊ ရွှေဂုံဏ်သူအိမ်ရာ၊
အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးကျော်စိုးလွင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် -----------

သက်သေများ

အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး --------------------

အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး --------------------

FORM OF PERFORMANCE BANK GUARNATEE
MYAT NOE THU CONSTRUCTION'S BANK

Ref :

Date :

To : Public Works
Ministry of Construction.
Naypyidaw, Myanmar

PERFORMANCE BANK GUARANTEE NO. --

In consideration of your having concluded the contract for the construction and management of Meiktila - Kyauk Padaung - Naung Oo - Bagan Road Section Project Mandalay Devision, dated -------------------- with Myat Noe Thu Construction Co.,Ltd (hereinafter called "Myat Noe Thu Construction") for the development of the Union Highway in Meiktila - Kyauk Padaung - Naung Oo - Bagan and it being a condition of the contract that a performance guarantee of one percent (1%) of the estimated investment cost be established, we (Name of Myat Noe Thu Construction) hereby irrevocably and unicoditionally guarantee to pay you without delay on your first written demand through Myanma Economic Bank/-- Bank, Yangon any amount claimed by you up to the extent of (Bank Guarantee amount) against your written declaration that Myat Noe Thu Construction has refused or failed to execute or perform any of the material terms and conditions of the aforesaid contract including that the activities pertinent ot the construction of Naung Oo - Myin Gyan Road Section Project shall be commenced within six (6) months and the Project shall be operational within forty - two (42) months from the date of signing of the Contract.This guarantee shall remin valid until (date i.e . forty-two months after the date of signing of the Contract).

Signature : ----------------------
Designation : ----------------------
Bank : ----------------------
City : ----------------------

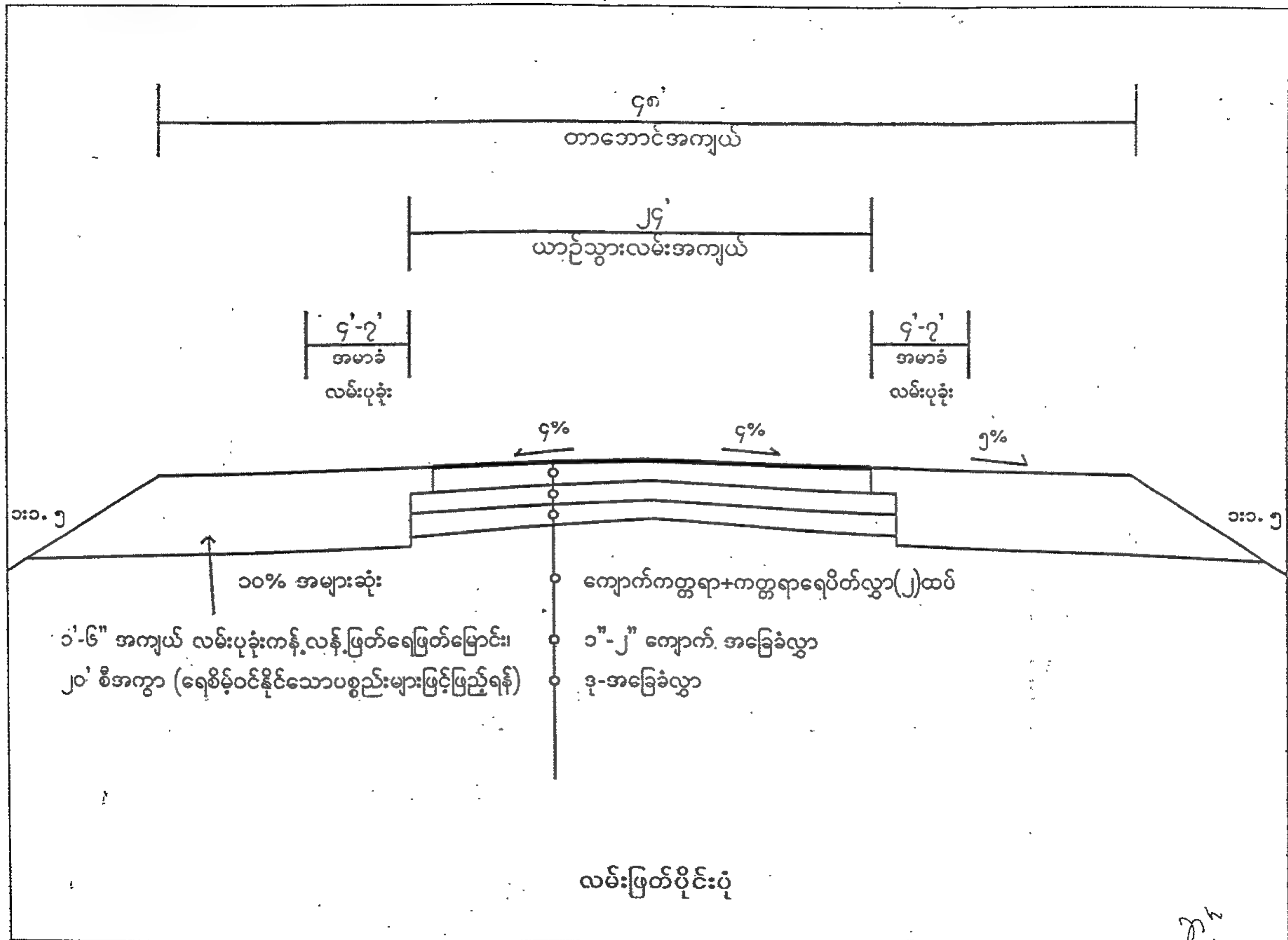
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	6'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ (က)


၄၈'
တာဘောင်အကျယ်
၂၄'
ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ်
၄'-၇'
အမာခံ
လမ်းပုခုံး
၄'-၇'
အမာခံ
လမ်းပုခုံး
၄%
၄%
၅%
၁း၁. ၅
၁း၁. ၅
၁၀% အများဆုံး
ကျောက်ကတ္တရာ+ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ(၂)ထပ်
၁'-၆" အကျယ် လမ်းပုခုံးကန့်လန့်ဖြတ်ရေဖြတ်မြောင်း၊
၁"-၂" ကျောက် အခြေခံလွှာ
၂၀' စီအကွာ (ရေစိမ့်ဝင်နိုင်သောပစ္စည်းများဖြင့်ဖြည့်ရန်)
ဒု-အခြေခံလွှာ
လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း-ဝါးတောင်အသုံးပြုခကောက်ခံမှုနှင့် ဂိတ်များ ။

၁။ ကားလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်များ

ကောက်ခံရန် ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) အသွားခရီးအတွက်

(၁) မိတ္ထီလာဂိတ် ၊ ဆည်ကုန်းရွာအနီး ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၅/၀

(၂) ကျောက်ဖန်းတောင်ဂိတ်၊ အင်းတောရွာအနီး ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၅၅/၀

(၃) ညောင်ဦးဂိတ် ၊ တောင်ဇာရွာအနီး ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၇/၀

ဂိတ်အမှတ် (၁) နှင့် ဂိတ်အမှတ် (၂) တွင် လမ်း (၁) မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၃) ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

(ခ) အပြန်ခရီးအတွက်

(၃) ညောင်ဦးဂိတ် ၊ တောင်ဇာရွာအနီး ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၇/၀

(၂) ကျောက်ဖန်းတောင်ဂိတ်၊ အင်းတောရွာအနီး ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၅၅/၀

(၁) မိတ္ထီလာဂိတ် ၊ ဆည်ကုန်းရွာအနီး ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၅/၀

ဂိတ်အမှတ် (၃) နှင့် ဂိတ်အမှတ် (၂) တွင် လမ်း(၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊ ဂိတ်အမှတ် (၁) ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန်။

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed laterite (or)gravel shall be used - Shall conform to the following properties Size — Percentage passing % 2" — 100 1" — 75-95 ¾" — 76-95 ½" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20 - 45 Sieve No.(40) — 15 - 30 Sieve No.(200) — 5 - 20	- Degree of Compaction $\geqslant$ 95%(Mod.) - Soaked C.B.R $\geqslant$ 30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ±1% - Compaction thickness Average Thickness $\geqslant$ Design Thickness Thickness at any point > Design Thickness-½" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road $\ngtr$ 1/4" - Level of the top most Surface Specified Level $\nless$ Specified Level - ¾"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content . - Check camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.	<u>Measurement of density and moisture content</u> - Frequency of Measurement = 1/500sq ft. <u>Measurement of Compacted thickness</u> - Frequency of Measurement = 1/100' <u>Measurement of Camber and level.</u> - Frequency of Measurement = 1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

လျှို့ဝှက်

MATERIAL AND LAYER SPECI[...] AND CONSTRUCTION TECHNIQU[...] FOR CONSTRUCTION [...] SEMI-GRO[...] ETRATION MACA[...]M SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

SIZE(mm)	% PASSING COARSE	KEYSTONE	CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95-100	-	-
37.50	35-70	-	-
25.00	0-15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0-5	90-100	100
9.50	-	0-70	85-100
5.00	-	0-15	10-30
2.36	-	0-5	0-16
1.18	-	-	0-5
Application rate		48 Sq-Yd/ton	120 Sq-Yd/ton

Specific Gravity	= 2.5-3.0
Silt and Clay Content	N.G.T.2.0%
Los Angles Abrasion Value	N.G.T.40.0%
Crushing Value	N.G.T.30.0%
Absorption	N.G.T.2.0%
Flakiness Index	N.G.T.30.0%

2. BITUMEN

- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray = 0.50-0.56gal/sq-yd (1st.application)
- Rate of spray = 0.22-0.3gal/sq-yd (2nd.application)
- Spraying Temperature = 165° C to 175° C

LAYER

1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness :-
   - Average compacted thickness --- G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point --- G.T.E. Design thickness - 1/4"
3. Camber and Level:-
   - Deviation under 10' straight-edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road --- N.G.T. 1/8"
   - Level of the top surface --- N.G.T. specified level --- N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-

G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   - Spraying temperature = 300° F - 350° F
   - Spraying rate = 0.50 - 0.56 gal/sq-yd
4. Spreading and rolling of keystone.
   - The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   - Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
   - Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber and level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   - Spraying rate = 0.22 - 0.30 gal/sq-yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of butimen.
   - Approximate spreading rate = 120sq-yd/ton
   - Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level. Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

လျှို့ဝှက်

MATERIAL SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used. 2. Proportions of materials (a) Medium curing cutback - 55% to 65% of 80-100 penetration grade bitumen and 35% to 45% of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel (b) Slow curing cutback - 50% to 60% of 80-100 penetration grade bitumen and 40% - 50% of diesel 3. Application rate o.1 to 0.25 gallons / sq. yd. 4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt. clay and organic matter.	- Sweep dust, mud and foreign materials to clean the surface of the base course. - Spray cutback bitumen uniformly to the dry surfacs of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55°F if raising or > 60°F if falling and while the weather is dry. - Allow the prime coat to cure at least 24 hours or unitil it has penentrated the base satisfactorily. - Never allow the traffic during the curing period. - If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming. light sand blinding shall be applied. - Sweep all loose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Crushed rock shall be used as base material. Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — Percentage by Mass Passing 2 1/2" — 100 2" — 90 - 100 1 1/4" — 35 - 70 1" — 0 - 15 1/2" — 0 - 5 Specific Gravity = 2.5 - 3.0 Silt and Clay content ≯ 1.0 % Los Angeles Abrasion value ≯ 40.0 % Crushing Value ≯ 30 % Absorption ≯ 4 % Flakiness Index ≯ 30 % Properties of stone screening shall be as follows:- Size — Percentage by Mass passing 3/8" — 100 3/15" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index ≯ 6	1. CBR of compacted layer ≥ 80% 2. Compacted thickness - Average compacted thickness ≥ design thickness - Compacted thickness at any point > design thickness-1/2" 3. Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8" - Level of the top most compacted surface ≯ specified level ≮ specified level-3/4"	1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness =1" 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4") 4. Check Camber. 5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller. 6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 7. Measure C.B.R of the layer. 8. Measure compacted thickness. 9. Measure camber and level. Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of compacted thickness. - Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level. - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction ⩾ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1%(Mod.) 3. Soaked CBR ⩾ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ≯ ¾" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level - ½"	1. Remove all loose material . 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber. 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 sqft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1. Degree of Compaction ≥ 90% of Mod. 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road ≯ 3/8". - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level -1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation, rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level . 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sq.ft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.



MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

၁။ ကျင်းပသည့်နေ့ရက် – ၂၀၀၈ခုနှစ်၊ဒီဇင်ဘာလ(၁၀)ရက်။

၂။ ကျင်းပသည့်အချိန် – နံနက်(၀၉း၀၀)နာရီ။

၃။ ကျင်းပသည့်နေရာ – ကုမ္ပဏီရုံးခန်း။

၄။ တက်ရောက်ကြသူများ

(၁) ဦးကျော်စိုးလွင် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

(၂) ဒေါ်သူသူတင် ဒါရိုက်တာ

၅။ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်များ

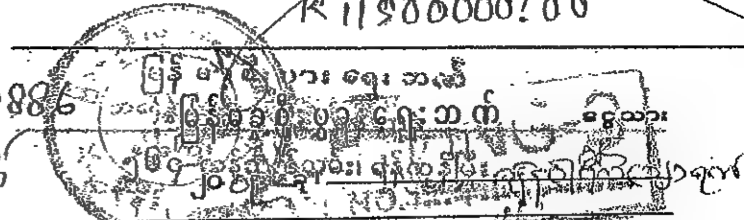
မြတ်နိုးသူကုမ္ပဏီလီမိတက် နှင့် မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (၂)ခုလုံး၏ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များမှာ မိမိတို့(၂)ဦးပင်ဖြစ်သောကြောင့် မြတ်နိုးသူကုမ္ပဏီလီမိတက် ၏ မြန်မာ့နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်ရှိနိုင်ငံခြားငွေစာရင်းအမှတ် 1DA - 04- 98386 မှနိုင်ငံခြားငွေများကို မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ၏ငွေကြေးသုံးစွဲမှုများတွင်လည်း အသုံးပြုရန်ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

THU THU TIN
DIRECTOR
MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

KYAW SOE LWIN
MANAGING DIRECTOR
MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

၇၅

01/12/2009 MEB-MEB3
A/C No : K0886
Ch. No : (25)
Cash[Cr] ~~K1500000.00~~
K 11500000.00



K-0886

ငွေသား

.... ၏ စာရင်းသို့

ငွေပေါင်း ကျပ် ....

ပေးသွင်းပါကြောင်း၊

	ကျပ်	ပြား
ငွေစက္ကူများ 11500 ...	11500000.	
အကြွေများ ...		
ငွေပေါင်းကျပ်	11500000.	

ငွေကိုင် .... ငွေကိုင်ချုပ် ....

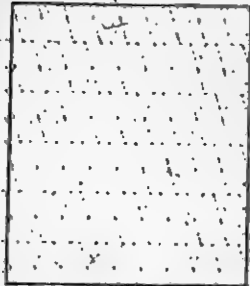
တာဝန်ခံအရာရှိ ....

တော - ၁၁(က)

(ငွေပေးသွင်းသူလက်မှတ်)

အမည် ....

စာရင်းအမှတ် 1D40400643	
ACCOUNT NO.	



တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ ဓာတ်ပုံ
ATTORNEY HOLDER PHOTO



စာရင်းပိုင်ရှင်၏ဓာတ်ပုံ
ACCOUNT HOLDER PHOTO

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည်
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ်
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင်
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO.

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၃၂) ပါဝင်ပါသည်။
THIS PASSBOOK CONSISTS OF (32) PAGES.

စာရင်းပိုင်ရှင်၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER

Myat Nge Thu Construction Co., Ltd.

၁။ အမည် U Kyaw Soe Win / ...
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် 9/Ma Ya Ta (N) 059784
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင် Construction
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ No. A, Room 808, Shwe Gone Tha Housing Tower Kyoe Myin Dine Rd.
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ် Kyee Myin Dine Tsp, Yangon
TELEPHONE NO.

ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ 11.8.09
DATE OF ISSUE

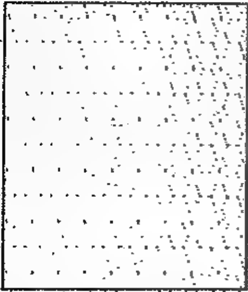
မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်
MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT	ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL	လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$	လက်မှတ် SIGNATURE
	20.1.09	FEC 7 14	—100—		—100—	[stamp]
Bal: FEC	One hundred only					
	24.6.09	(E) 1D A04 98886	—100 868—		—100 968—	[stamp]
Bal: sp. One	hundred thousand eight		hundred sixty eight only			
	FEC One hundred only					
	30.6.09	(E) 1D A04 98386	—131 000—			[stamp]
	1.7	(E) 1D A04 97357	—249 593—		—481 561—	
Bal: US$ Four	hundred eighty one thousand four hundred sixty one only					
	FEC One hundred only					
	27.7.09	MF34 E8GPE 03092		—440000—		[stamp]
				—1,100—	—40,461—	

Balance forty thousand three hundred ... only FEC one hundred only

18/6/09

- ၂ (2) -



တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ ဓာတ်ပုံ
ATTORNEY HOLDER PHOTO

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည်
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ်
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင်
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO.

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၃၂) ပါဝင်ပါသည်။
THIS PASSBOOK CONSISTS OF (32) PAGES.

- ၃ (3) -

104 04 98386
စာရင်းအမှတ်
ACCOUNT NO.



စာရင်းပိုင်ရှင်၏ဓာတ်ပုံ
ACCOUNT HOLDER PHOTO

စာရင်းပိုင်ရှင်၏ အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER

Myat Noe Thu Co. Ltd.

၁။ အမည် U Kyaw Soe Lwin
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် 9/Ma. Ya. Ta. (N) 059784
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင် Export Import
OCCUPATION No. 327, Ngu wah st,

၄။ နေရပ်လိပ်စာ
ADDRESS Shwenanthe ward, Pale

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ် Myothit, Mingalardon
TELEPHONE NO. Yangon, T/S

ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ 12.5.09
DATE OF ISSUE

၄ (4) မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ် ၅ (5)

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$		လက်မှတ်
	11.5.09	Balance	-	-	-	-	423857	43	
Bal	US$ Four	hundred	twenty three		thousand		seven hun	dred	Fifty seven/43
	FEC One	hundred	only						
	14.5.09	CE2 10A06 91930			170000 1 2	78	253854	65	
Bal	US$ two	hundred Fi	fty three thou		sand		seven hund	red	Fifty Four/65 only
	FEC One	hundred	only						
	15.5.09	ITTG 1581/09	48730	94					
	〃	ECA29/08 EBC 0136 cancel	237593	62			540179	21	
Bal	US$ Five	hundred	forty thou		sand seventy		nine/21	only	
	FEC One	hundred	only						
	10.6.09	CE2 10A04 97718			130000 1	41	410)77	80	

မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်

၁၀

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

SR.	DATE	PARTICULARS	DEPOSIT		WITHDRAWAL		BALANCE US.$		SIGNATURE
		B/F					-410177	80	
	10.6.09	(CE) IDA06 91930			30000 - 2	82	-380174	98	
Bal	US$ three hundred eighty thousand seventy four 98 only								
	FEC One hundred only								
	24.6.09	(CE) IDA04 00543			100868 - 1	41	-279305	57	
Bal	US$ two hundred seventy nine thousand two hundred five 57 only								
	FEC One hundred only								
	30.6.09	(CE) IDA04 00543			131000 - 1	43	-148304	14	
Bal	US$ One hundred forty eight thousand two hundred four 14								
	FEC One hundred only								
	24.7.09	ITT6 2129/09	984238	87			1132543	01	
Bal	US$ One million One hundred thirty two thousand four hundred forty three 01								

မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

SR.	DATE	PARTICULARS	DEPOSIT		WITHDRAWAL		BALANCE US.$		SIGNATURE
	FEC One hundred only								
		B/F					1132543	01	
	30.7.09	(CE) IDA04 00406			160000 - 1	45	-972541	56	
Bal	US$ nine hundred seventy two thousand four hundred forty one 56 only								
	FEC One hundred only								
	4.8.09	(CE) IDA06 91930			300000 - 2	88	-672538	68	
Bal	US$ Six hundred seventy two thousand four hundred thirty eight 68								
	FEC One hundred only								
	18.8.09	ITT6 2673/09	353041	10			1025579	78	
	18.8.09	(CE) IDA04 00249			300000 - 1	45	-725578	33	
Bal	US$ Seven hundred twenty five thousand four hundred seventy eight 33								
	FEC One hundred only								

- ၁၀ (10) - - ၁၁ (11) -

မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$		လက်မှတ် SIGNATURE
		B/F					-725578	33	
	19.8.09	ITTA 2500/09	-128527	60					
	25.8.09	EBA 0001 ECA 29/08	-833037	38			-1687143	31	
	"	1DA06 91930			30000 2	92			
	27.8.09	1DA04 99404			285300 1	46			
	"	1DA06 91930			145633 2	92			
	"	1DA04 00090			40000 1	46	-1186201	55	
Bal	US$ One	million One	hundred eight		six thousand		One hundred	one	155 only
	FEC One	hundred	only						
	1.9.09	1DA06 91930			200000 2	92	-986198	68	
Bal	US$ nine	hundred eighty	six thousand		ninety		eight	63 only	

FEC One hundred only

မိတ္တူ

၈၂



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၈၇၆....../၂၀၀၈ - ၂၀၀၉

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်.
.... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်
ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ လ၊ ၁၃ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ခင်စိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....876..........of 2008 - 2009

I hereby certify that MYAT NOE THU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this THIRTEENTH day of OCTOBER, TWO THOUSAND AND EIGHT.

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

မိတ္တူ

ဤကူးမှုကိရိယာမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (၁၉-၁၁-၀၈) မှ (၁၉-၁၁-၁၀) ရက်နေ့အထိ (၂)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်။ သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ကူးမှုကိရိယာမှတ်ပုံတင်ရုံးသို့ လျှောက်ထားရမည်။

ကူးမှုကိရိယာများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

တင်တင်ဝင်း

ကူးမှုကိရိယာများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

တင်တင်ဝင်း - လက်ထောက်မှူး <u>လျှို့ဝှက်</u> ရာရှိ

5058

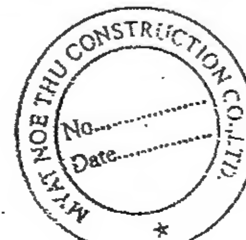
FORM XXVI
PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN
(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Presented by : U Kyaw Soe Lwin

Name of Company : MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LID

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Kyaw Soe Lwin	Myanmar 9/Ma Ya .. Ta (Naing)059784	No.647 Between 87th & 37th Street , Hayma Marlar North, Mahar Aung Myay Township, Mandalay.	Merchant	Appointed As Managing Director w.e.f(7.11.08)
2 Daw Thu Thu Tin	Myanmar 12/Ma Ga Da (Naing)012139	No.327, Ngu Wah Street, Shwe Nanthar Ward, Pearl Myothit, Mingaladon Township, Yangon.	Merchant	Appointed AsDirector w.e.f(7.11.08)

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place ...." and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date change against the entry.



Dated this 7.11.2008

Signature U Kyaw Soe Lwin

Designation Managing Director
Myat Noe Thu Construction Limited